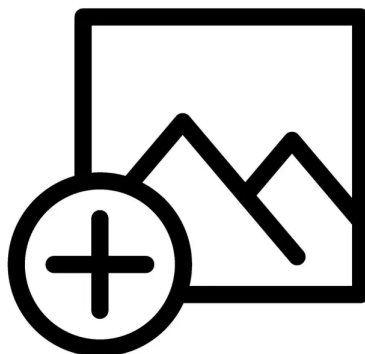
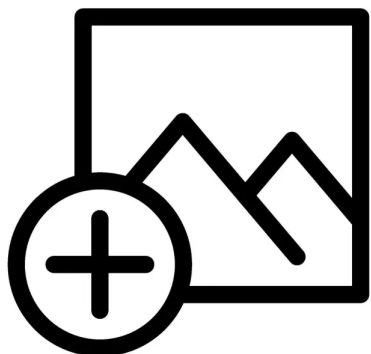


EVEA – E-porter 500 – Chariot manutention benne



Référence : EVE-EPORT500-4RM-MANUT

Marque : EVEA

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Non disponible

EAN-13 :

Le EVEA E-porter 500 en version manutention avec benne est un porteur électrique conçu pour le transport de charge sur site, en environnement industriel, agricole ou technique. Cette déclinaison utilitaire privilégie les flux courts, les rotations répétées et les terrains irréguliers, avec une architecture adaptée à la collecte, au transfert et au déchargement de matériaux ou d'équipements.

Cette version répond à un besoin simple : déplacer efficacement des charges utiles dans un périmètre d'exploitation où les allers-retours sont fréquents et les conditions de roulage variables. Sa configuration électrique, sa puissance système de 4 kW et ses grandes roues tout-terrain en font une base cohérente pour une benne de manutention embarquée, pensée pour un usage de proximité plutôt que pour du levage.

Chaîne de traction

Chariot électrique de manutention avec benne

Le produit se positionne comme un chariot électrique de manutention avec benne, et non comme un chariot élévateur. La plateforme E-porter 500 est orientée vers le transport de matériel, de consommables, de pièces, de déchets verts ou de matières en vrac sur site, avec une logique de roulage basse vitesse adaptée aux trajets courts et aux rotations répétées.

Porteur électrique industriel 4 kW

La cohérence de l'ensemble repose sur deux moteurs à courant continu, une puissance système de 4 kW et de grandes roues tout-terrain. Cette architecture soutient les démarrages répétés avec charge et conserve une aptitude de roulage sur des surfaces hétérogènes comme les chemins pavés, les sols meubles, les zones extérieures techniques ou les liaisons atelier/terrain.

Repères techniques

Modèle	E-porter 500
Référence	EVE-EPORT500-4RM-MANUT
Configuration	Version manutention avec benne
Architecture de traction	Deux moteurs à courant continu
Puissance système	4 kW
Énergie de propulsion	Électrique
Type d'usage	Transport de charge sur site
Logique de roulage	Basse vitesse
Roues	Grandes roues tout-terrain
Terrains visés	Pavés, sable fin, sols irréguliers, zones mixtes
Fonction métier	Collecte, transfert, déchargement

Benne et stabilité

Centre de charge et benne embarquée

La benne constitue le point de bascule entre la plateforme et la version métier. Son intégration influence directement la stabilité, le déchargement, la sécurité d'usage et la maintenance. La hauteur de caisse, la position du centre de charge, le mode de basculement et le matériau retenu ont des conséquences immédiates sur le comportement du véhicule lorsque le contenu est mobile, dense, humide ou abrasif.

Transport de charge sur terrain mixte

Une benne bien conçue doit préserver l'accès aux organes de service, limiter les projections sur les zones sensibles et éviter un déplacement excessif du centre de gravité pendant le roulage. Un porteur électrique avec benne doit être évalué sur un cycle complet : chargement, déplacement, vidage, retour puis redémarrage.

Usages terrain

Chariot utilitaire électrique tout terrain

En environnement industriel, cette configuration convient au transport interne entre bâtiments, ateliers, zones techniques et extérieurs, notamment lorsque le site impose des passages fréquents entre surfaces stabilisées et revêtements plus irréguliers. En contexte agricole, équestre ou para-agricole, elle permet de déplacer du matériel, des déchets d'exploitation, des outils ou des consommables sans recourir à un engin plus lourd.

Collecte et logistique de proximité

Le E-porter 500 manutention avec benne trouve également sa place dans les usages de maintenance extérieure et de logistique de proximité. Il peut transporter des pièces, des équipements de service, des matériaux de petite manutention ou des charges issues d'opérations de collecte. Son positionnement reste clair : ni mini-dumper, ni matériel de levage, mais chariot électrique pour transport de charge sur site.

Avant intégration

Terrain irrégulier et charges mobiles

Ce chariot électrique avec benne est-il adapté aux terrains irréguliers ?

Oui. Ses grandes roues tout-terrain et son architecture de porteur électrique sont adaptées aux surfaces mixtes ou dégradées, sous réserve de validation avec la charge réelle.

Quels types de charges peuvent être transportés ?

La version manutention vise le transport de matériel, de consommables, de pièces, de déchets verts, de matières en vrac ou de charges encombrantes, sous réserve de validation de la répartition de masse.

Quelle différence avec un chariot élévateur ?

Le E-porter 500 manutention n'est pas un matériel de levage. Il est conçu pour le transport de charge sur site et la logistique de proximité avec benne embarquée.

Pourquoi la répartition de charge est-elle importante ?

La position de la benne et le déplacement du contenu influencent directement la stabilité, la motricité, le confort de conduite et la sécurité de déchargement.

La validation finale doit porter sur l'intégration complète de la benne, la charge réelle, la stabilité, l'accès maintenance et les conditions de roulage propres à l'environnement d'exploitation.

Recherches fréquemment associées à ce produit : porteurs électriques, véhicules électriques utilitaires, manutention électrique tout terrain. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Hugo C.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 27/07/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.