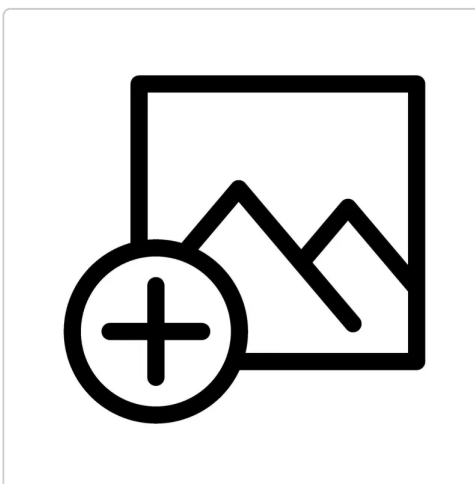
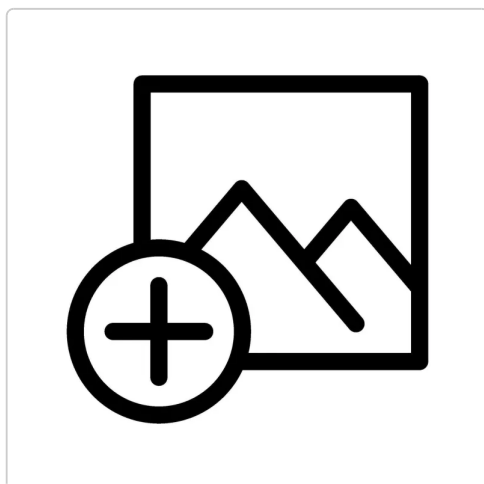


EVEA – E-porter 500 – Chariot plage 4x4



Référence : EVE-EPORT500-4RM-PLAGE

Marque : EVEA

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552429209

EVEA E-porter 500 Version Surf est un chariot de plage électrique conçu pour le transport de matériel sur sable et terrain meuble, avec une configuration orientée école de surf, base nautique et logistique littorale. Cette déclinaison intègre d'emblée des coffres et des mats, ce qui en fait un porteur électrique de plage directement pensé pour déplacer, ranger et maintenir des équipements longs sans repartir d'un châssis nu à aménager.

Le produit ne se limite pas à une base roulante électrique : il s'agit d'une version applicative complète, identifiée par la référence 999-070, structurée autour d'un usage métier précis. Pour un exploitant ou un intégrateur, l'intérêt est de disposer d'un chariot surf électrique déjà configuré pour la logistique de plage, avec une approche plus cohérente qu'un assemblage improvisé d'accessoires ajoutés en fin de projet.

Transport sur sable

Chariot de plage électrique pour matériel de surf

Comme chariot de plage électrique, l'E-porter 500 Version Surf répond à une problématique très concrète : transporter du matériel de surf, des accessoires longs et des équipements d'exploitation dans un environnement où le sable, les arrêts fréquents et les manutentions répétées imposent une architecture robuste et lisible. La présence conjointe des coffres et des mats change immédiatement la logique d'intégration. Les coffres apportent un volume de rangement utile pour les petits équipements, consommables ou accessoires d'activité, tandis que les mats structurent le maintien des éléments longs. Cette combinaison évite de traiter le véhicule comme un simple support de charge et permet de raisonner plus proprement la circulation, le stationnement et l'accessibilité aux équipements embarqués.

Véhicule électrique de plage pour usage récurrent

Le positionnement du produit est particulièrement pertinent pour les structures qui doivent déplacer du matériel entre zone de stockage, aire de préparation et plage d'exploitation. Dans ce contexte, parler de porteur électrique de plage ou

de véhicule électrique de plage reflète la réalité d'un ensemble pensé pour un usage opérationnel récurrent. La version Surf se distingue par cette préparation fonctionnelle. Elle évite de multiplier les adaptations tardives et réduit le risque d'obtenir un véhicule utilisable sur le papier mais peu pratique une fois chargé, ouvert, manipulé et exploité en conditions réelles.

Repères techniques

Paramètre	Valeur
Marque	EVEA
Modèle	E-porter 500
Version	Surf
Référence	999-070
Type de produit	Chariot de plage électrique
Positionnement d'usage	Transport de matériel de surf
Configuration incluse	Coffres + mats
Nature de l'offre	Version complète configurée
Environnement cible	Plage, sable, terrain meuble
Usage métier principal	École de surf / base nautique
Fonction principale	Portage et logistique terrain
Quantité minimale de commande	1
Statut de stock observé	Hors stock
Délai observé sur version EN	3 à 6 semaines

Version Surf

Configuration avec coffres et mats

Un chariot de plage électrique pour école de surf n'est pas seulement choisi pour son principe de mobilité, mais pour sa capacité à conserver un comportement cohérent avec une charge variable, des accessoires encombrants et des trajets courts répétés. Dès qu'un équipement de ce type embarque des coffres et des supports dédiés aux accessoires longs, la qualité du projet dépend de la répartition des masses, de la tenue des fixations et de la liberté de mouvement autour du véhicule. Il est donc recommandé de valider l'implantation avec le matériel réellement transporté, et pas seulement à vide, afin de confirmer l'ergonomie d'accès, le maintien des éléments longs et la compatibilité avec les opérations quotidiennes.

Usage terrain

Chariot surf électrique pour école de surf

Pour une école de surf, une base nautique ou une structure d'exploitation en bord de mer, cette version permet de centraliser plusieurs fonctions sur un même chariot surf électrique : déplacement des équipements, rangement protégé de petits accessoires et portage d'éléments longs. Cela simplifie les opérations de préparation en début de journée, les rotations entre zone de stockage et plage, ainsi que le retour d'équipement en fin d'exploitation. Le véhicule devient alors un outil logistique, et non un simple support roulant.

Transport de matériel de surf sur plage

L'intérêt d'une version configurée comme celle-ci est également de mieux cadrer l'intégration. Au lieu d'ajouter après coup des solutions de rangement ou de maintien parfois peu homogènes, l'utilisateur part d'une base déjà définie pour cet usage. En pratique, cela facilite la standardisation interne, la gestion de flotte et la reproductibilité entre plusieurs sites ou plusieurs véhicules. Pour un intégrateur, cela simplifie aussi la documentation, le repérage de variante et le suivi des configurations.

Sur le terrain, le bon dimensionnement d'usage passe par quelques vérifications simples mais décisives : contrôler le plan de charge réel, vérifier l'ouverture des coffres avec l'équipement embarqué, confirmer le maintien latéral et longitudinal des accessoires longs, et s'assurer que l'ensemble reste exploitable dans un environnement sableux où les manœuvres peuvent être répétées. Ces points influencent directement la qualité d'exploitation bien plus qu'un descriptif trop abstrait.

Questions terrain

Les coffres et mats sont-ils inclus ?

Oui. Ils font partie de l'intitulé de cette version et constituent les principaux éléments différenciants de cette déclinaison.

Quel environnement d'usage viser ?

Cette configuration est cohérente pour les environnements littoraux et les usages terrain impliquant sable, déplacements de charge et manipulation répétée de matériel encombrant.

La différence avec un porteur standard tient à la configuration d'usage. Ici, le véhicule est déjà orienté logistique plage et transport de matériel de surf, ce qui limite le besoin d'ajouter des aménagements disparates en fin d'intégration.

Intégration finale

L'EVEA E-porter 500 Version Surf s'adresse aux structures qui recherchent un chariot de plage électrique plus cohérent qu'une base roulante à accessoriser au cas par cas. En intégrant dès l'origine une logique de rangement et de portage adaptée au matériel de surf, cette version facilite l'exploitation, la répétabilité des usages et la préparation d'une logistique de plage mieux maîtrisée. La validation finale doit toutefois rester liée au matériel réellement transporté, au plan de charge retenu et aux conditions d'utilisation propres au site d'exploitation.

Recherches fréquemment associées à ce produit : chariot de plage électrique pour école de surf, porteur électrique plage, véhicules électriques offroad. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Camille F.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 10/07/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.