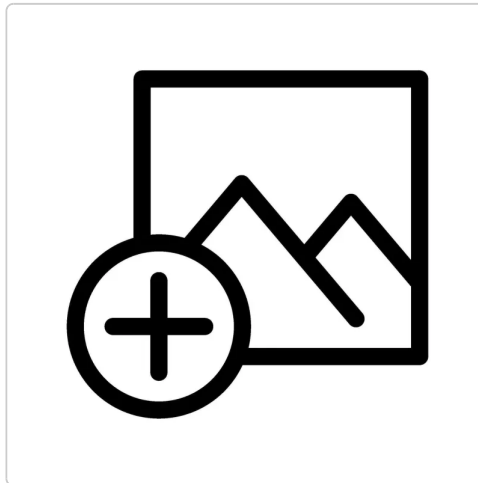
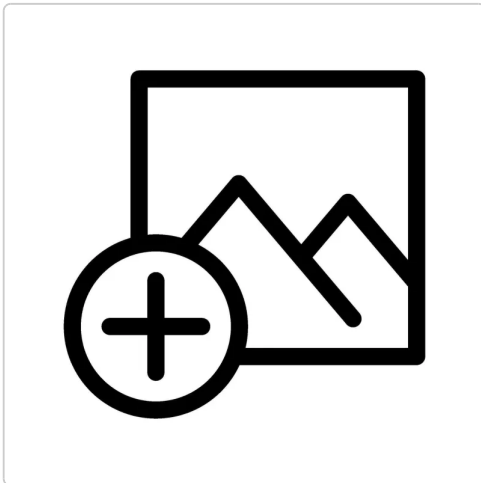


ZAPI – BLE-2 – Variateur 96V 350Arms



Référence : ZAP-BLE2-96V-350A

Marque : ZAPI

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552429186

Le ZAPI BLE-2 est un variateur de traction 96 V conçu pour le pilotage de moteurs AC dans des architectures embarquées où la compacité, la tenue environnementale et la qualité de commande comptent autant que le niveau de courant disponible. Dans cette configuration 350 Arms, ce contrôleur moteur AC 96 V combine un boîtier IP65, une communication CANopen et une compatibilité avec plusieurs types de codeur moteur, ce qui en fait une base cohérente pour une chaîne de traction électrique intégrée sur véhicule industriel, machine mobile ou projet de retrofit.

Ce variateur ZAPI BLE-2 96V 350Arms s'adresse aux intégrateurs qui recherchent un contrôleur traction capable de gérer un environnement 96 V tout en restant simple à implanter dans un volume réduit. Son format 150 x 200 x 79 mm, son connecteur TE Ampseal et sa compatibilité avec plusieurs types de codeur moteur permettent de couvrir plusieurs configurations moteur sans changer complètement d'architecture de commande.

Chaîne de traction 96 V

Variateur traction 96 V pour système batterie, moteur et supervision

Dans une chaîne de traction électrique, le BLE-2 remplit le rôle central de contrôleur moteur : il convertit l'énergie batterie en courant piloté pour le moteur et conditionne directement la qualité de réponse, la progressivité et la cohérence du comportement dynamique. Le positionnement 96 V intéresse particulièrement les applications qui visent une puissance utile supérieure aux ensembles 48 V tout en restant sur une architecture basse tension embarquée. Il faut donc lire ce produit non comme un simple variateur de vitesse générique, mais comme un variateur traction 96 V destiné à un système complet batterie, moteur, commande et supervision.

La version 350 Arms couvre les besoins d'intégration où le niveau de courant disponible constitue un critère dimensionnant, notamment lorsque le contrôleur doit rester compact sans renoncer à une densité de puissance exploitable. La puissance continue annoncée de 6,5 kW en fait une référence adaptée aux ensembles où l'équilibre entre volume, protection environnementale et pilotage moteur est plus stratégique qu'une recherche de puissance maximale.

brute. Pour un bureau d'études, le choix du variateur doit se faire en cohérence avec le moteur, le cycle d'utilisation, le refroidissement disponible et la stratégie de limitation de courant retenue à l'échelle du véhicule ou de la machine.

Données de la variante

Type de produit	Variateur de traction / contrôleur moteur AC
Marque	ZAPI
Modèle	BLE-2
Référence source	225-035
Tension nominale	96 V
Courant max	350 Arms
Puissance continue	6,5 kW
Puissance maximale	8 kW
Communication	CANopen
Mode de contrôle	Analogique / CANopen
Type de codeur moteur compatible	Incrémental, Hall, Sin/Cos
Indice de protection	IP65
Connectique	TE Ampseal
Dimensions	150 x 200 x 79 mm
Usage cible	Traction électrique embarquée
Positionnement intégration	Véhicule industriel, machine mobile, retrofit électrique

Codeur et pilotage

Type de codeur moteur compatible pour plusieurs configurations AC

L'un des intérêts concrets du ZAPI BLE-2 tient à sa polyvalence sur le type de codeur moteur accepté. La compatibilité avec plusieurs technologies de codeur ouvre différents scénarios de sélection moteur et de calibration. Sur le terrain, ce type d'ouverture réduit les contraintes au moment de marier le contrôleur à une motorisation existante ou à un groupe motopropulseur déjà pré-validé. Cette souplesse intéresse directement les projets où la sélection du moteur n'est pas totalement figée en amont, ou lorsque la mise au point doit rester compatible avec plusieurs configurations d'intégration.

Contrôleur PMSM 96 V et calibration selon la stratégie de commande

Cette ouverture reste particulièrement utile dans les recherches qualifiées autour d'un contrôleur PMSM 96 V ou d'un variateur 96 V compatible avec plusieurs types de codeur moteur. On n'est pas ici dans une logique grand public, mais dans une logique d'intégration précise, souvent au stade BE, prototypage ou validation système. Le produit permet ainsi de conserver une certaine souplesse dans le choix du retour moteur sans remettre en cause toute l'architecture de commande, à condition bien sûr que le paramétrage et la validation dynamique soient conduits avec rigueur.

CANopen embarqué

Contrôleur moteur 96V CANopen pour supervision et dialogue système

L'interface CANopen renforce la logique d'intégration système du BLE-2. Un contrôleur moteur 96V CANopen n'est pas recherché uniquement pour faire tourner un moteur, mais pour s'inscrire dans une architecture pilotée où circulent des consignes, états, défauts et informations de supervision. Cela concerne aussi bien les applications de traction embarquée que les machines spéciales ou véhicules électrifiés ayant besoin d'un dialogue structuré avec instrumentation, automate, interface opérateur ou stratégie de contrôle plus large.

Lorsque la communication bus est un critère de sélection, le BLE-2 se distingue donc moins par un argument commercial que par sa capacité à s'intégrer plus proprement dans une chaîne fonctionnelle cohérente. Pour l'intégrateur, cela aide à structurer les échanges entre commande de traction, gestion batterie, sécurité électrique et supervision machine, tout en gardant une architecture plus lisible en diagnostic et en mise au point.

IP65 et implantation

Onduleur traction IP65 pour machine mobile et environnement exposé

L'indice IP65 constitue un différenciant utile pour une application mobile, industrielle ou exposée à des environnements sévères. Un variateur IP65 réduit les contraintes d'enveloppe secondaire et simplifie certaines hypothèses d'implantation. Il ne dispense pas d'un travail sérieux sur les passages de câbles, la fixation, la gestion thermique ou la protection amont, mais il améliore la robustesse globale de la solution face à la poussière et aux projections.

Intégration sur véhicule industriel avec boîtier compact et connectique connue

Le format 150 x 200 x 79 mm et la connectique TE Ampseal participent également à la valeur du produit. Un variateur de traction n'est pas évalué uniquement sur sa tension et son courant ; son implantation mécanique, la gestion du faisceau, l'accessibilité au câblage et la reproductibilité du montage sont tout aussi importantes. Un boîtier compact et une connectique connue facilitent l'intégration dans des compartiments contraints, notamment dans les conversions électriques et les machines où l'espace disponible a déjà été largement consommé par la batterie, la précharge, le contacteur principal et les protections de ligne.

Usages visés

Retrofit électrique, véhicule spécial et traction embarquée

Le BLE-2 trouve sa place dans les architectures de traction 96 V qui demandent un contrôleur compact, communicant et compatible avec plusieurs stratégies de retour moteur. Il peut convenir à des véhicules industriels légers, des machines électriques embarquées, des plateformes spéciales ou des projets de retrofit dans lesquels la supervision CANopen et la robustesse IP65 sont recherchées dès la conception. Le produit prend alors tout son sens lorsqu'il est intégré avec une logique complète de sécurité électrique, de précharge, de gestion batterie et de calibration moteur.

Pour l'intégrateur, l'intérêt majeur est de pouvoir articuler plusieurs exigences sans changer de gamme : communication bus, compatibilité capteur, encombrement réduit et niveau de courant adapté à une traction basse tension 96 V. Cette polyvalence réduit les ruptures entre conception, prototypage et mise au point. Elle aide aussi à conserver une architecture propre lorsqu'un projet doit évoluer d'un mode de commande plus simple vers une supervision plus structurée, ou lorsqu'un moteur initialement envisagé doit être remplacé par une autre référence compatible avec le type de codeur moteur retenu.

Questions d'intégration

Quel variateur pour une architecture traction 96 V ?

Ce variateur est-il adapté à une architecture traction 96 V ?

Oui, le BLE-2 est positionné comme un variateur traction 96 V et doit être intégré dans une architecture complète cohérente avec la batterie, les protections de ligne, la précharge et le moteur retenu.

Quels types de codeur moteur peuvent être utilisés avec ce contrôleur ?

La configuration couverte ici accepte plusieurs technologies de codeur moteur, ce qui facilite l'association avec différentes motorisations AC selon la stratégie de commande retenue.

Le BLE-2 peut-il être piloté en CANopen ?

Oui, l'interface CANopen fait partie des éléments importants de cette version et constitue un atout pour les systèmes nécessitant une supervision ou une communication structurée.

Pourquoi l'indice IP65 est-il important sur ce type de produit ?

Il améliore l'aptitude du contrôleur à être implanté dans des environnements plus exposés, à condition de conserver une intégration rigoureuse sur le plan mécanique, thermique et électrique.

Validation système

Le ZAPI BLE-2 96V 350Arms constitue une base sérieuse pour une chaîne de traction électrique basse tension lorsque le projet exige à la fois compacité, communication CANopen, tenue IP65 et compatibilité avec plusieurs types de codeur moteur. Sa valeur dépend toutefois de la qualité de l'intégration complète : choix de la motorisation, architecture 96 V, protections, précharge, faisceau, paramétrage et validation fonctionnelle avant mise en service restent à la charge de l'intégrateur.

Recherches fréquemment associées à ce produit : variateurs de vitesse, contrôleurs moteur, onduleurs traction, variateur moteur électrique. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Mathieu S.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 09/07/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.