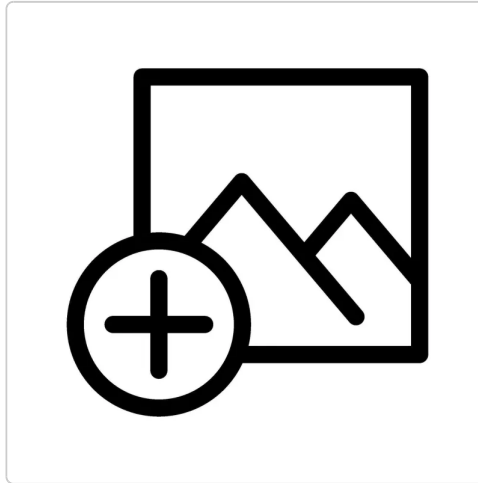
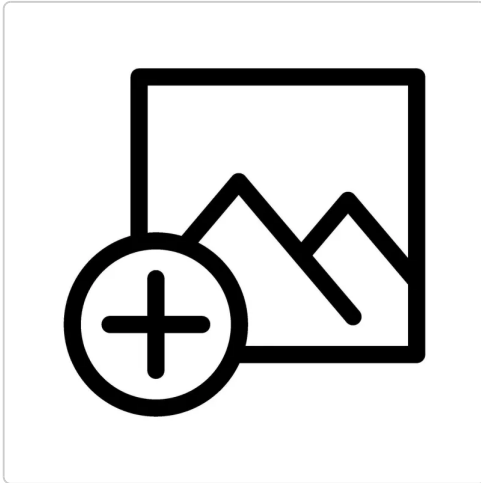


ZAPI – BLE-0 PW – Variateur 36/48V 320Arms



Référence : ZAP-BLE0PW-36V-48V-320A

Marque : ZAPI

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 6501204139316

Le variateur ZAPI BLE-0 PW 36V/48V 320Arms est un contrôleur moteur AC compact conçu pour les chaînes de traction basse tension qui exigent à la fois précision de pilotage, robustesse d'intégration et communication industrielle. Il cible les architectures électriques légères à intermédiaires, notamment en retrofit, lorsque l'encombrement, la compatibilité moteur et la qualité de commande sont des critères structurants.

Ce variateur de vitesse prend en charge plusieurs technologies moteur, dont ACIM, BLDC, PMAC et PMSM, avec interface CANopen, connecteur TE Ampseal et gestion de retours capteurs via codeur incrémental A/B, Hall U/V/W ou Sin/Cos. Son format 150 x 200 x 79 mm, son indice IP65 et sa plage d'utilisation de -40 °C à +40 °C en font une base cohérente pour des applications embarquées ou mobiles en 36V à 48V.

Traction 36V/48V

Variateur ZAPI BLE-0 PW 36V 48V

Le BLE-0 PW se positionne comme un variateur de traction 36V/48V destiné au pilotage de moteurs AC basse tension, avec une capacité de 320 Arms sur 2 minutes et une puissance de sortie continue de 4,5 kW. Il offre un équilibre intéressant entre compacité, niveau de protection et richesse fonctionnelle. Pour un bureau d'études ou un intégrateur, son intérêt tient autant à la commande moteur qu'à sa capacité à s'insérer dans une architecture complète avec supervision, logique véhicule, sécurité de traction et diagnostic.

Compatibilité moteur

Contrôleur moteur ACIM BLDC PMAC PMSM

Sa compatibilité avec plusieurs familles moteur constitue un atout concret lorsqu'une même plateforme doit accepter différentes variantes électromécaniques. Cette souplesse facilite la standardisation d'un projet 36V/48V, à condition de traiter correctement le paramétrage, le retour capteur et l'adéquation entre loi de commande, moteur retenu et

comportement dynamique recherché. Ce n'est donc pas seulement un variateur de puissance, mais un organe de pilotage qui demande une vraie cohérence système.

Données clés

Paramètre	Valeur
Marque	ZAPI
Modèle	BLE-0 PW
Référence	225-023
Type	Variateur de vitesse / contrôleur moteur AC basse tension
Tension système	36V / 48V
Courant	320 Arms pendant 2 minutes
Puissance de sortie continue	4,5 kW
Indice de protection	IP65
Plage de température	-40 °C à +40 °C
Entrées digitales	9
Entrées analogiques	2
Entrée analogique dédiée	Température moteur
Retour capteur moteur	Incrémental A/B, Hall U/V/W, Sin/Cos
Interface de communication	CANopen
Connectique	TE Ampseal
Dimensions	150 x 200 x 79 mm
Compatibilités moteur	ACIM, BLDC, PMAC, PMSM

Interfaces embarquées

CANopen et entrées de commande

Le produit intègre 9 entrées digitales, 2 entrées analogiques et 1 entrée analogique dédiée à la température moteur. Cette configuration permet de gérer les commandes, certains capteurs, des états système et des sécurités sans recourir immédiatement à des interfaces additionnelles. En intégration, cela simplifie l'architecture de câblage, mais impose de définir en amont la répartition fonctionnelle entre variateur, supervision et organes de sécurité afin de conserver une logique de défaut claire et exploitable.

Communication CAN

CANopen pour supervision véhicule

L'interface CANopen renforce son intérêt dans les projets où le variateur doit dialoguer avec d'autres équipements électroniques. Elle facilite l'intégration dans une architecture pilotée, avec remontée d'informations, coordination fonctionnelle et possibilités de réglage ou de supervision plus propres qu'avec un pilotage purement local. Cet avantage est particulièrement utile dans les applications de retrofit, de machine mobile ou de véhicule léger, à condition de maîtriser la topologie de bus, la gestion des messages et la stratégie de paramétrage.

Montage compact

Variateur IP65 pour implantation mobile

Sur le plan mécanique, le BLE-0 PW reste adapté aux implantations contraintes grâce à son encombrement de 150 x 200 x 79 mm. Son indice IP65 et sa plage ambiante de -40 °C à +40 °C permettent d'envisager une installation dans des environnements exposés, sous réserve que le montage, la dissipation thermique, le passage des faisceaux et l'étanchéité des connexions soient traités au niveau système. L'indice de protection améliore la robustesse d'ensemble, mais ne remplace pas une validation réelle des conditions d'usage.

Usages ciblés

Retrofit scooter, kart et machine légère

Ce variateur ZAPI convient aux projets de traction électrique basse tension pour lesquels la compacité, la souplesse de pilotage et la compatibilité avec plusieurs technologies moteur sont déterminantes. Il trouve naturellement sa place dans des applications comme le retrofit léger, les deux-roues électriques, les plateformes roulantes techniques, les petits véhicules industriels ou les montages spécifiques nécessitant une électronique de traction plus évoluée qu'un contrôleur basique.

Faisceau BLE-0 et mise en service

L'intérêt pour l'utilisateur professionnel ne se limite pas à la valeur de courant ou à la puissance continue. Le BLE-0 PW offre une base d'intégration exploitable dans un projet complet, avec gestion des entrées, communication CANopen, lecture de température moteur et adaptation à plusieurs architectures de propulsion. Il est pertinent de le considérer avec son faisceau, sa logique de programmation et ses accessoires de mise en service afin de réduire le temps de câblage et de sécuriser les premières phases de validation.

Questions traction

Ce variateur est-il adapté à un projet de scooter ou de retrofit léger ?

Oui, sa plage 36V/48V, son format compact et ses capacités de commande en font une base pertinente pour ce type d'architecture, sous réserve de validation avec le moteur, la batterie et le paramétrage retenu.

Peut-il fonctionner avec plusieurs technologies moteur ?

Oui, il est compatible avec ACIM, BLDC, PMAC et PMSM, ce qui facilite les projets où plusieurs solutions moteur sont envisagées.

Le CANopen est-il utile sur ce type de variateur ?

Oui, dès qu'un projet prévoit supervision, logique véhicule ou échange de données avec d'autres organes électroniques, le CANopen apporte un vrai bénéfice d'intégration.

Chaîne de traction

Le ZAPI BLE-0 PW 36V/48V 320Arms s'adresse aux intégrations de traction basse tension où la compacité, la robustesse et la richesse d'interfaces doivent rester compatibles avec une architecture propre et maîtrisée. Sa performance réelle dépendra de la qualité d'association avec le moteur, du câblage, du paramétrage, du refroidissement et des conditions d'installation validées avant mise en service.

Recherches fréquemment associées à ce produit : contrôleur moteur AC 36V 48V, variateur traction 36V 48V, contrôleur CANopen pour moteur AC, variateur ZAPI pour retrofit scooter. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Hugo C.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 08/07/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.