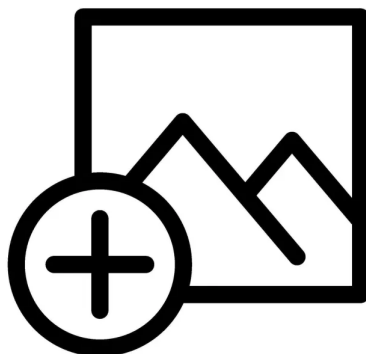
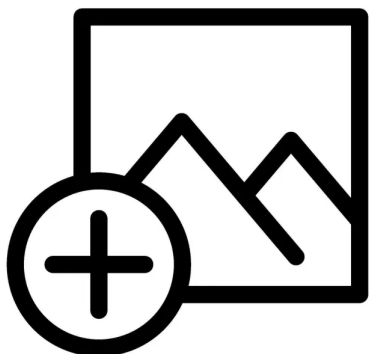


EVEA – E-GX270 – Motorisation électrique



Référence : EVE-GX270-48-72V-4-9KW

Marque : EVEA

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552429063

EVEA E-GX270 est un moteur électrique GX270 conçu pour le remplacement d'un moteur Honda GX270 ou d'un groupe thermique de même gabarit dans une logique de conversion de machine vers une architecture 48 V ou 72 V. Cette motorisation électrique intégrée réunit un format compact, un arbre frontal de 25,4 mm (1"), trois variantes de puissance de 4 à 9 kW et une vitesse de référence de 3500 rpm pour proposer une alternative électrique plus directement exploitable sur des machines utilitaires, agricoles ou industrielles.

L'E-GX270 n'est pas présenté comme un moteur électrique générique, mais comme un module de remplacement type GX270 pensé pour simplifier l'intégration mécanique et électrique d'une conversion. Le produit est décliné en 48V-L 4 kW, 48V-H 6 kW et 72V-H 9 kW, avec un carter unique et une implantation compatible avec des projets où l'encombrement et la reprise de transmission sont des points de décision majeurs.

Format GX270

Moteur électrique GX270 pour conversion machine

Dans un projet de conversion électrique de machine, l'intérêt de l'E-GX270 tient d'abord à son positionnement clair : remplacer la fonction d'un moteur thermique compact par une motorisation électrique intégrée, dans un volume cohérent avec une machine déjà structurée autour d'un bloc type GX270. Le produit doit donc être envisagé comme une base de conversion électrique de machine, avec un gabarit exploitable, une face de sortie identifiable et une logique d'intégration pensée pour limiter les adaptations dispersées autour du bâti.

Choix 48V / 72V

Quelle version E-GX270 choisir

Le moteur électrique E-GX270 est proposé en trois niveaux de puissance : 4 kW en 48V-L, 6 kW en 48V-H et 9 kW en 72V-H. Le choix entre 48 V et 72 V ne doit toutefois pas être réduit à une lecture "plus de volts = plus de performance". Il

conditionne aussi l'architecture batterie, le dimensionnement du câblage de puissance, la protection amont, la commande et les marges d'intégration thermique. En pratique, la bonne démarche consiste à figer d'abord le besoin machine, puis à sélectionner la version E-GX270 adaptée au niveau de puissance, au bus DC visé et aux contraintes d'exploitation.

Données E-GX270

Paramètre	Valeur
Marque	EVEA
Modèle	E-GX270
Désignation	Motorisation électrique intégrée type GX270
Positionnement	Remplacement moteur Honda GX270 / moteur thermique type GX270
Versions disponibles	48V-L / 48V-H / 72V-H
Puissance 48V-L	4 kW
Puissance 48V-H	6 kW
Puissance 72V-H	9 kW
Vitesse indiquée	3500 rpm
Longueur hors tout	403 mm
Longueur d'ensemble principal	311 mm
Profondeur de caisson	242,5 mm
Largeur maximale	395 mm
Hauteur maximale	356 mm
Largeur bloc supérieur repérée	195,5 mm
Repères de hauteur bloc supérieur	83 mm / 96 mm
Diamètre d'arbre de sortie	25,4 mm (1")
Repère d'embase inférieur	117 mm
Repères verticaux face avant	60 mm / 89 mm / 130 mm
Connectique de puissance	Connecteur dédié
Connectique de commande	Connecteur dédié
Architecture externe	Carter fermé avec ouïes latérales
Disposition mécanique	Arbre frontal sur platine de fixation
Usages visés	Machines utilitaires, agricoles, industrielles, conversions de machines type GX270

Arbre 1 pouce

Remplacement moteur Honda GX270

L'interface mécanique frontale est un autre point fort du produit. L'E-GX270 reprend une logique d'entraînement par arbre saillant en façade, avec un diamètre de 25,4 mm (1"). Pour un projet de remplacement moteur Honda GX270, cette donnée est beaucoup plus utile qu'un simple argument de puissance, car elle conditionne l'accouplement, la coaxialité, la qualité du support et la tenue des efforts radiaux transmis à l'ensemble. La conversion électrique d'une machine au format GX270 doit donc être pensée comme une opération de reprise mécanique maîtrisée, pas comme un échange

standard sans recalage.

Machines visées

Alternative électrique moteur GX270

L'E-GX270 répond particulièrement bien aux projets où l'on cherche une alternative électrique à un moteur thermique Honda GX270 sur une machine spéciale, un équipement agricole léger, une machine utilitaire, un groupe auxiliaire ou un système industriel compact. Dans ce contexte, le bénéfice principal n'est pas uniquement la substitution d'une énergie à une autre. Il réside dans la possibilité de repartir sur une motorisation électrique intégrée type GX270 avec une enveloppe connue, un arbre frontal identifiable, des variantes 48 V et 72 V clairement positionnées et une logique d'intégration plus directe pour la transmission.

Moteur électrique 48V ou 72V GX270

Pour une conversion électrique de machine, le produit permet aussi de mieux structurer les arbitrages. La version 48V-L 4 kW peut répondre à des usages où l'on privilégie la simplicité du bus DC et une montée en puissance maîtrisée. La 48V-H 6 kW constitue une option intermédiaire pour conserver un environnement 48 V avec une réserve plus élevée. La version 72V-H 9 kW s'adresse davantage aux intégrations qui recherchent un niveau de performance supérieur, à condition que la batterie, les protections, la commande et les liaisons de puissance soient dimensionnées en conséquence. Cette progressivité rend l'E-GX270 plus intéressant qu'un moteur unique imposé sans variante.

Module intégré

Motorisation électrique intégrée GX270

L'approche "tout-en-un" prend ici un sens concret. Le produit ne se contente pas d'offrir une puissance et un arbre de sortie ; il propose un module cohérent pour des projets qui veulent éviter de disperser moteur, interfaces et adaptation mécanique dans plusieurs sous-ensembles. C'est particulièrement utile lorsqu'un intégrateur doit convertir une machine existante avec des délais courts, un volume disponible limité et une exigence élevée de maintenabilité. Dans ce type de projet, la vraie valeur de la motorisation électrique E-GX270 est de servir de point fixe pour organiser l'ensemble : support, accouplement, batterie, protections, commande, faisceau et environnement de service.

Points d'intégration

Cette motorisation électrique peut-elle remplacer un moteur Honda GX270 ?

Oui, le positionnement du produit est précisément celui d'un moteur électrique GX270 destiné à reprendre la fonction d'un moteur thermique de même famille ou de même gabarit, sous réserve de validation complète de l'intégration mécanique et électrique.

Quelle version choisir entre 48V-L, 48V-H et 72V-H ?

Le choix dépend du niveau de puissance recherché, de l'architecture batterie retenue, du câblage de puissance, des protections et du comportement attendu de la machine convertie.

L'arbre de sortie facilite-t-il une adaptation mécanique type GX270 ?

Le diamètre de 25,4 mm (1") et la logique d'arbre frontal vont clairement dans ce sens, mais l'accouplement, l'alignement et la rigidité du bâti doivent être validés sur la machine réelle.

Ce moteur électrique tout-en-un suffit-il à lui seul pour réussir une conversion ?

Non. Il constitue une base cohérente de motorisation, mais la réussite du projet dépend aussi de la batterie, de la commande, de la protection électrique, du supportage et de la transmission.

Conversion validée

L'EVEA E-GX270 constitue une réponse crédible pour les projets qui recherchent un moteur électrique GX270 ou une alternative électrique à un moteur Honda GX270 dans une machine utilitaire, agricole ou industrielle. Sa valeur ne repose pas seulement sur ses versions 4, 6 et 9 kW, mais sur sa capacité à servir de base d'intégration cohérente dans une conversion de machine. La validation finale doit toujours être menée à l'échelle du système complet, avec contrôle de l'implantation mécanique, de la chaîne électrique, de la transmission et des conditions réelles d'exploitation.

Recherches fréquemment associées à ce produit : moteur machine utilitaire 48v, moteur machine agricole 72v, moteur électrique 72v gx270. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Hugo C.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 24/06/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.