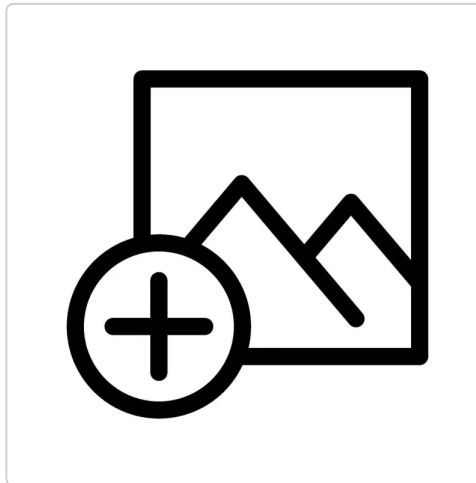
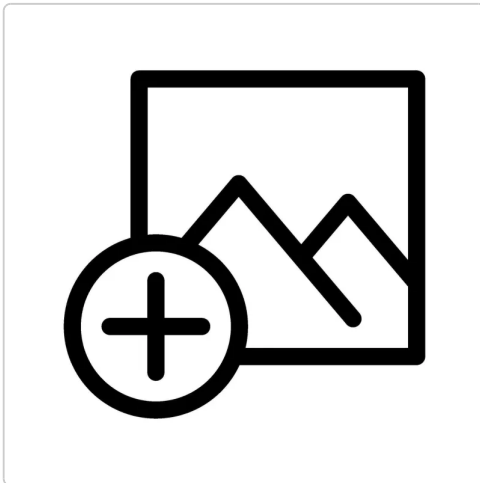


MOTENERGY – ME1004 – Moteur DC 48V 8kW



Référence : MOT-ME1004-48V-8KW

Marque : MOTENERGY

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3765304839066

Le MOTENERGY ME1004, également identifié comme ME1910, est un moteur à courant continu 48V à balais de technologie PMDC à aimants permanents, destiné aux architectures de traction simples où l'on recherche une puissance de 8 kW avec 200 A en continu et 400 A pendant 60 secondes. Avec sa vitesse nominale de 3100 tr/min, sa vitesse maximale de 3700 tr/min et son arbre de sortie de 1 pouce, ce moteur DC 48V s'adresse aux projets de conversion électrique légère, de remplacement moteur sur base existante et d'intégration sur machine utilitaire ou tracteur de pelouse électrifié.

Ce moteur à courant continu 48V combine une construction à balais, une alimentation possible de 12 à 48 V DC et une logique d'intégration volontairement simple. Le MOTENERGY ME1004 / ME1910 peut être mis en œuvre dans une chaîne de traction sobre avec batterie, fusible et contacteur, ce qui en fait un moteur de conversion 48V pertinent lorsque l'objectif principal est de fiabiliser un remplacement mécanique et électrique sans imposer une architecture de commande complexe dès la première phase du projet.

Traction 48 V directe

Moteur à courant continu 48V 8 kW pour conversion électrique

Le ME1004 / ME1910 se positionne comme un moteur à courant continu 48V de forte intensité pour intégrateurs cherchant un organe de traction lisible, robuste et relativement direct à raccorder. Dans cette configuration, les 200 A continus et les 400 A admissibles pendant 60 secondes ne doivent pas être vus comme de simples valeurs catalogue : ils structurent le dimensionnement complet de la batterie, de la protection amont, des sections de câble, des connexions et du contacteur principal. Pour un projet BE, l'intérêt du produit réside dans cette clarté d'architecture : un moteur DC 48V 8kW qui reste exploitable dans une logique de conversion électrique simple, à condition de traiter sérieusement la tenue en courant et les appels transitoires au démarrage.

Sur le plan fonctionnel, il s'agit d'un moteur à balais 48V à aimants permanents destiné à la traction ou au remplacement d'un groupe existant sur une machine légère. Cette précision est importante pour distinguer le produit

d'autres motorisations 48 V de technologies ou de puissances très différentes. Ici, le positionnement est celui d'un moteur PMDC 48V de forte intensité, pensé pour une intégration sobre, avec un niveau de puissance et de courant cohérent pour des conversions techniques plus exigeantes que les usages légers de petite mobilité.

Repères moteur

Marque	MOTENERGY
Modèle principal	MEI004
Désignation associée	MEI910
Type de moteur	Moteur à courant continu à balais
Technologie	Moteur PMDC à aimants permanents
Tension nominale	48 V DC
Plage de tension d'entrée	12 à 48 V DC
Courant continu	200 A
Courant maximal	400 A pendant 60 secondes
Puissance	8000 W
Vitesse nominale	3100 tr/min
Vitesse maximale	3700 tr/min
Rendement maximal	88 %
Arbre de sortie	1 pouce
Masse	13,80 kg
Code TARIC	85013200
Pays de fabrication	Chine
Usage explicitement mentionné	Conversion de tracteur de pelouse et de jardin à la propulsion électrique
Architecture minimale d'intégration	Batterie, fusible, contacteur

Arbre 1 pouce

Moteur 48V arbre 1 pouce pour transmission existante

L'un des atouts les plus concrets du moteur Motenergy MEI004 réside dans son arbre de 1 pouce. Dans un projet de conversion de tracteur de pelouse, de petit utilitaire ou d'équipement à transmission déjà existante, ce point réduit souvent le travail d'adaptation côté poulie, moyeu ou accouplement. Cet avantage ne doit toutefois pas masquer les vérifications indispensables : alignement complet de la ligne de transmission, contrôle des charges radiales, compatibilité du rapport de réduction avec 3100 tr/min nominal et 3700 tr/min max, et validation mécanique de l'interface support-moteur. En pratique, un moteur 48V arbre 1 pouce n'est réellement intéressant que si la reprise mécanique complète évite les faux alignements et les efforts parasites sur l'arbre.

Chaîne de puissance

Batterie, fusible et contacteur pour moteur 48V 200A

Le fait que ce moteur à courant continu 48V puisse être exploité dans une architecture minimale avec batterie, fusible et contacteur change réellement le périmètre du projet. Dans une conversion simple, cela permet d'avancer rapidement sur une première chaîne de puissance sans imposer d'emblée un variateur élaboré. En contrepartie, l'absence de pilotage fin réduit les possibilités de modulation de vitesse, de rampe d'accélération et de limitation active du courant. Pour cette raison, le moteur 48V 200A doit être envisagé comme un composant de traction simple mais exigeant : plus l'application comporte de démarrages chargés, de variations brutales de couple ou de redémarrages fréquents, plus la qualité du dimensionnement électrique devient déterminante pour la tenue thermique des connexions et pour la stabilité d'exploitation.

Cycle de service

Rendement 88 % et usage à forte charge

Le rendement maximal annoncé de 88 % renforce l'intérêt du produit dans les applications où l'on souhaite conserver une chaîne de conversion sobre tout en limitant les pertes. Cette performance doit néanmoins être lue dans le contexte réel d'utilisation. Sur un moteur PMDC 48V à balais, la durée de service utile dépend aussi de la qualité du refroidissement autour du moteur, du temps passé à bas régime sous forte charge, de la répétitivité des pointes proches de 400 A et de l'état des balais et du collecteur au fil du temps. Autrement dit, le moteur Motenergy ME1910 ne doit pas seulement être choisi sur sa puissance de 8 kW, mais sur sa compatibilité avec le cycle de mission, la stratégie de protection et la facilité de maintenance attendue sur la machine finale.

Machines visées

Conversion de tracteur de pelouse et machine légère

Dans une conversion électrique de tracteur de pelouse ou de machine légère, ce moteur de remplacement 48V apporte une réponse simple à un besoin fréquent : conserver une transmission existante ou voisine, tout en basculant vers une architecture DC plus directe à comprendre et à protéger. La combinaison 48 V, 200 A, 8 kW et arbre 1 pouce constitue ici un ensemble cohérent pour les projets qui privilégient la lisibilité d'intégration, la disponibilité de composants de puissance simples et une validation progressive du système.

Le ME1004 / ME1910 convient également à des plateformes utilitaires légères ou à des équipements de manutention simple dès lors que l'on accepte une chaîne de traction peu complexe et que l'on dimensionne correctement l'alimentation. Son intérêt est moins de couvrir tous les usages que de bien répondre à un certain type de besoin : moteur à courant continu 48V pour traction simple, avec forte intensité disponible, repérage mécanique exploitable et mise en œuvre possible sans électronique de commande sophistiquée dès le départ. Pour un bureau d'études, le bénéfice réel du produit tient aussi à sa lisibilité en phase d'essais. Les valeurs 200 A continu et 400 A sur 60 secondes donnent un cadre clair pour choisir le contacteur, définir la protection, fixer la section de câble et vérifier la tenue de la batterie. Cette lecture directe fait gagner du temps lorsque l'objectif est de valider d'abord le comportement mécanique et la faisabilité du remplacement avant de raffiner ensuite la commande, la gestion de l'énergie ou l'ergonomie d'usage.

Contacteur, batterie, arbre

Quel contacteur prévoir pour ce moteur DC 48V ?

Le choix du contacteur doit être cohérent avec un fonctionnement à 200 A continu et avec des pointes pouvant atteindre 400 A pendant 60 secondes. Le dimensionnement doit être réalisé sur le profil réel d'usage, pas uniquement sur la tension nominale.

Peut-on utiliser ce moteur à courant continu 48V sans variateur ?

Oui, dans une architecture de remplacement simple, avec batterie, fusible et contacteur. En revanche, cela limite le contrôle fin du démarrage, de la vitesse et des appels de courant.

Pourquoi l'arbre de 1 pouce est-il important ?

Cette dimension facilite l'adaptation sur des transmissions existantes ou proches, notamment en conversion de tracteur de pelouse ou de machine légère. Elle ne dispense pas de valider l'alignement, les charges radiales et le rapport de réduction.

Quelle batterie prévoir pour alimenter un moteur 48V 200A ?

La batterie doit surtout être capable d'encaisser l'appel de courant au démarrage, car le moteur peut être utilisé sans variateur. Il faut donc vérifier à la fois la capacité de décharge de la batterie, la tenue des liaisons, le calibre du fusible principal et la chute de tension sous charge.

Le MOTENERGY ME1004 / ME1910 est un moteur à courant continu 48V pertinent pour les projets qui recherchent une chaîne de traction simple, lisible et techniquement exploitable autour d'un moteur à balais 8 kW à forte intensité. Sa valeur réelle ne dépend pas seulement de ses caractéristiques nominales, mais de la cohérence de l'intégration complète entre transmission, batterie, protection, câblage et cycle de charge réel. La validation finale avant mise en service doit donc toujours être menée sur l'ensemble du système, sous la responsabilité de l'intégrateur.

Recherches fréquemment associées à ce produit : moteur électrique 48v, moteurs 48v, moteur traction 48v, moteur à aimants permanents 48v. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Camille F.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 03/04/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.