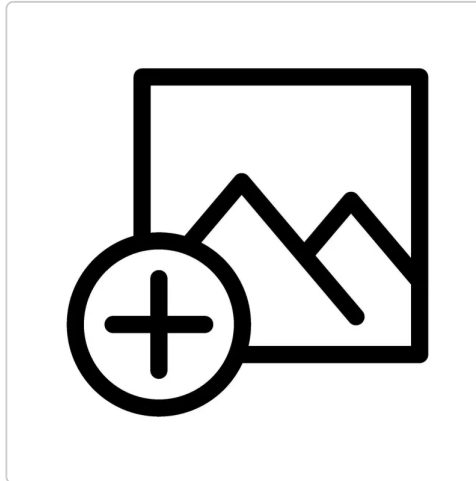
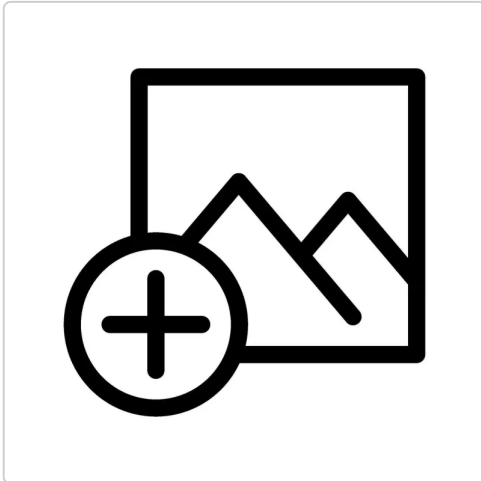


ZIVAN - SG3 - Chargeur plomb 48V 60A



Référence : ZIV-SG3-48V-60A-LD

Marque : ZIVAN

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552427991

Le ZIVAN SG3 48V 60A est un chargeur plomb 48V embarqué conçu pour la charge de batteries de traction en environnement industriel et mobile. Ce chargeur de batterie plomb 48V associe une alimentation monophasée 95 à 265 VAC, un courant de charge jusqu'à 60 A, une communication CANopen et un boîtier IP65 adapté à l'intégration sur véhicule, machine spéciale ou équipement électrique 48 V.

Positionné comme un chargeur de traction 48V à forte densité de puissance, le SG3 répond aux besoins des intégrateurs qui recherchent un chargeur embarqué IP65 capable de gérer des batteries plomb AGM, gel ou ouvertes avec une logique de charge programmable. Son format 324 x 204 x 142 mm, son poids de 8 kg et son fonctionnement en courant constant / tension constante facilitent son intégration dans des architectures compactes où la robustesse mécanique, la tenue environnementale et la qualité de charge priment sur une approche purement catalogue.

Charge plomb 48V

Chargeur batterie plomb 48V 60A pour traction

Le SG3 48V 60A remplit une fonction claire dans une architecture électrique 48 V : convertir une alimentation secteur monophasée en énergie de charge stabilisée pour batterie plomb, avec un niveau de pilotage supérieur à celui d'un chargeur standard. La plage d'entrée 95 à 265 VAC en 50 / 60 Hz autorise une intégration souple sur différents marchés et différents environnements d'alimentation, tandis que l'interface CAN 2.0 CANopen permet de l'insérer dans une logique système plus large avec supervision, remontée d'état et interaction avec l'électronique de bord.

Sur le plan batterie, le positionnement de cette fiche est volontairement centré sur le plomb 48 V. Le chargeur est adapté aux batteries plomb ouvertes, plomb gel et plomb AGM, avec des courbes programmables qui permettent d'ajuster la charge au comportement réel du pack et à sa stratégie d'exploitation. Pour un bureau d'études, cet aspect est déterminant : à 48 V et 60 A, la performance de charge dépend autant de la courbe retenue que de la qualité des

liaisons, de la ventilation du compartiment et du contrôle de la température batterie. Le SG3 n'est donc pas seulement un chargeur 48V 60A, mais un organe de charge à paramétrer comme un sous-système à part entière.

Chargeur embarqué IP65

L'intérêt du format embarqué apparaît dès que le chargeur doit rester installé à bord du véhicule ou de la machine. Avec son indice de protection IP65, sa construction résistante aux vibrations et son refroidissement par air, le SG3 convient à des applications où le chargeur peut être exposé à la poussière, aux projections et à des conditions d'utilisation sévères. Cette configuration est particulièrement pertinente sur des systèmes de traction 48 V tels que véhicules industriels compacts, autolaveuses, gerbeurs, machines spéciales, matériels de manutention légers, véhicules utilitaires électriques ou projets de conversion électrique nécessitant une recharge embarquée.

Données 48V 60A

Paramètre	Valeur
Marque	ZIVAN
Modèle	SG3
Type	Chargeur embarqué plomb 48V
Tension nominale batterie	48 V
Chimies plomb compatibles	Plomb ouvert, plomb gel, plomb AGM
Courant de charge max	60 A
Mode de charge	Courant constant / tension constante
Courbes de charge	Programmables
Tension d'entrée	95 à 265 VAC
Alimentation	115 / 230 VAC
Fréquence	50 / 60 Hz
Puissance max fournie	3000 W
Puissance absorbée max	3,3 kW
Facteur de puissance	0,98
Interface de communication	CAN 2.0 CANopen
Refroidissement	Air
Indice de protection boîtier	IP65
Température de fonctionnement	-20 à +50 °C
Humidité relative max	90 %
Dimensions	324 x 204 x 142 mm
Poids	8 kg
Fonctions auxiliaires	Contacts AUX, sonde thermique, affichage selon version
Journalisation	Jusqu'à 1000 cycles de charge
Montage	Embarqué
Protection	Court-circuit de sortie, inversion de polarité par fusible

CANopen & terrain

Chargeur CANopen pour supervision embarquée

La communication CANopen constitue un autre différenciant fort. Dans une intégration simple, le chargeur peut fonctionner comme chargeur autonome ; dans une architecture plus évoluée, il devient un composant communicant capable de s'insérer dans une logique de sécurité, de diagnostic et de supervision énergétique. Cette capacité intéresse directement les projets où le chargeur doit dialoguer avec un automate, un BMS, une interface opérateur ou un calculateur véhicule. Pour l'intégrateur, cela réduit le besoin de solutions annexes de pilotage et ouvre la voie à une gestion plus propre des défauts, des états de charge et des séquences de maintenance.

Diagnostic de cycles de charge

Le SG3 apporte également des fonctions utiles en exploitation : journalisation des cycles, informations de tension, courant, ampères-heures délivrés et temps restant sur les versions équipées, contacts auxiliaires, gestion de sonde thermique et possibilités de paramétrage avancé. Sur le terrain, ces éléments simplifient le diagnostic d'un système de charge 48 V et permettent de distinguer plus rapidement un problème de profil de charge, de température batterie, de chute de tension sur le câblage ou de défaut de communication. Dans une application industrielle, ce niveau d'information fait gagner du temps lors de la mise au point comme en maintenance.

L'intégration électrique mérite une attention particulière. Un chargeur batterie plomb 48V de 60 A impose de maîtriser la section des câbles, la qualité des connexions, la chute de tension entre chargeur et bornes batterie, ainsi que le dégagement thermique autour du radiateur et du ventilateur. Le SG3 prévoit une compensation de chute de tension réglable, ce qui permet d'affiner la tension réellement vue par la batterie lorsque les longueurs de câble ne peuvent pas être réduites. En pratique, cette fonction doit être réglée au courant maximal et après mesure réelle, faute de quoi on risque de corriger la courbe alors que l'écart provient du câblage et non du chargeur.

Usages traction

Chargeur de traction 48V pour véhicule industriel

Pour une application traction, le principal avantage du SG3 est sa capacité à combiner robustesse physique, pilotage avancé et charge plomb 48 V à 60 A dans un format embarqué. Il répond bien aux projets où l'on cherche un chargeur industriel 48V capable de rester à bord et de supporter un usage récurrent, plutôt qu'un chargeur atelier utilisé ponctuellement hors machine.

Dans un projet de conversion électrique, ce chargeur de traction 48V permet d'éviter l'ajout d'un équipement externe encombrant. L'intégrateur peut conserver une architecture de recharge cohérente avec le véhicule, raccourcir les liaisons batterie, sécuriser le cheminement des câbles et intégrer les défauts chargeur dans la stratégie globale de la machine.

Batteries plomb AGM, gel ou ouvertes

Pour des batteries plomb AGM, gel ou ouvertes, le bénéfice principal réside dans la possibilité d'adapter la charge au comportement réel du pack plutôt que d'imposer un cycle générique. Cette souplesse améliore la cohérence d'exploitation sur des batteries soumises à des usages cycliques, à des amplitudes thermiques ou à des temps de recharge contraints.

Le SG3 peut aussi répondre à des besoins de recharge sur équipements de manutention ou véhicules industriels 48 V lorsque le cahier des charges demande simultanément un indice de protection élevé, une interface CANopen et une intégration embarquée. Dans ce cadre, la vérification de la courbe, de la ventilation, du routage des câbles et des sécurités système reste indispensable avant validation finale.

Avant mise en service

Quelle batterie 48V ce chargeur accepte-t-il ?

Ce modèle est destiné aux batteries plomb 48 V, en particulier plomb ouvertes, gel et AGM, avec profil de charge adapté à la batterie réellement intégrée.

Le ZIVAN SG3 est-il un chargeur embarqué ?

Oui. Son format compact, son indice IP65 et sa conception pour usage mobile permettent une intégration directement sur véhicule ou machine.

Le chargeur peut-il être utilisé dans une architecture communicante ?

Oui. Le SG3 dispose d'une interface CANopen utile pour la supervision, le diagnostic et l'intégration dans une logique système plus large.

Convient-il à une application de traction 48 V ?

Oui, à condition que l'architecture complète soit validée : batterie, câbles, ventilation, protections, stratégie de charge et logique de défaut.

Le ZIVAN SG3 48V 60A s'adresse aux intégrateurs et industriels qui recherchent un chargeur plomb 48V embarqué, robuste et communicant, capable de s'insérer proprement dans une architecture de traction ou de conversion électrique. Son intérêt repose sur l'association d'un format IP65, d'une charge plomb programmable, d'une communication CANopen et d'une vraie logique d'intégration système. La validation finale doit néanmoins toujours être menée au niveau de l'ensemble batterie-chargeur-câblage-environnement avant mise en service.

Fiche rédigée par **Camille F.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution – Dernière mise à jour le 17/03/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.