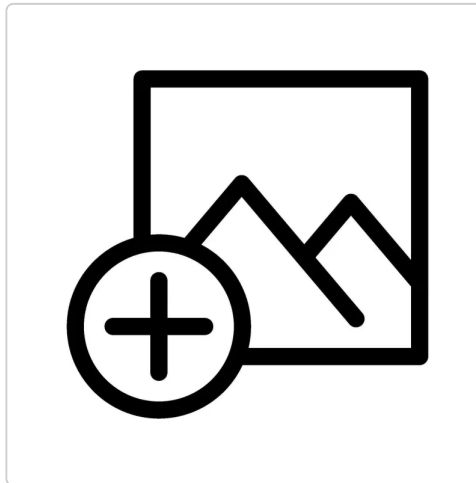
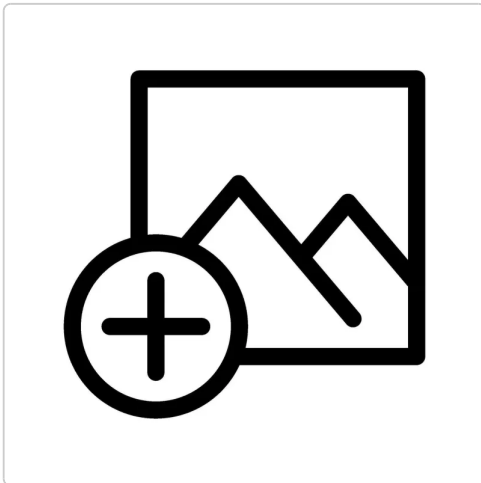


ZIVAN - NG1 - Chargeur plomb 48V 25A



Référence : ZIV-NG1-48V-25A-LD

Marque : ZIVAN

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552427021

Le ZIVAN NG1 48V 25A est un chargeur batterie plomb 48V 25A à haute fréquence, en version autonome CB, conçu pour la recharge de batteries plomb ouvertes, gel et AGM sur équipements électriques et systèmes de traction légère à moyenne puissance. Ce chargeur ZIVAN NG1 combine une alimentation 115/230 VAC, un format compact 300 x 160 x 80 mm, un refroidissement par air forcé et une logique de charge paramétrable, ce qui en fait une base robuste pour un montage embarqué ou mural en environnement technique maîtrisé.

Ce chargeur stand-alone 48V est destiné aux intégrateurs, mainteneurs et bureaux d'études recherchant un chargeur monophasé haute fréquence capable de recharger un pack plomb 48 V avec un courant maximal de 25 A. La version traitée ici est dédiée aux batteries plomb, avec prise en charge des chimies plomb ouvert, plomb gel et plomb AGM, et avec sélection de courbe adaptée au comportement réel de la batterie installée.

Charge 48V plomb

Chargeur ZIVAN NG1 48V 25A pour batteries plomb ouvertes, gel et AGM

Le NG1 48V 25A occupe une place claire dans une architecture de recharge secteur pour véhicule électrique industriel, machine embarquée, matériel de manutention, utilitaire électrique léger, nacelle, plateforme ou équipement spécial fonctionnant en 48 V. Son format court et sa masse contenue de 2,2 kg simplifient son intégration dans un compartiment électrique exigu, à condition de conserver une circulation d'air correcte autour du boîtier. Cette compacité est un avantage concret quand le chargeur doit rester à bord de la machine plutôt que d'être déporté vers une station fixe.

Sur le plan électrique, ce chargeur batterie plomb 48V fonctionne sur réseau 115/230 VAC en 50/60 Hz et délivre une recharge 48 V jusqu'à 25 A. Son rendement supérieur à 85 % le positionne comme un chargeur monophasé haute fréquence adapté aux usages où la densité de puissance, la stabilité de charge et la facilité d'intégration priment sur les architectures plus lourdes. Pour l'intégrateur, cela signifie qu'il faut raisonner non seulement sur la tension nominale et le

courant, mais aussi sur la qualité de l'alimentation amont, la longueur des liaisons DC et l'environnement thermique réel de la machine.

Mode autonome CB

Chargeur stand-alone 48V pour maintenance, retrofit et intégration simple

La version CB est une version autonome, donc sans dépendance native à un pilotage CAN pour sa logique de charge. Ce point est déterminant pour les applications de remplacement, de maintenance ou de standardisation, car il permet d'intégrer le chargeur dans une architecture simple, lisible et rapide à remettre en service. Le mode de contrôle stand-alone convient particulièrement aux équipements où l'on recherche une recharge fiable sans empiler les couches de communication, tout en conservant les signaux utiles de fin de charge et de présence secteur pour le report d'état ou l'interverrouillage.

Pour les batteries plomb 48 V, le choix de la courbe de charge reste structurant. Le NG1 peut être configuré selon une logique CU1 ou CU2 selon la stratégie retenue. En pratique, cette sélection influence directement la fin de charge, l'entretien du pack, la tenue en température et le comportement d'exploitation de la batterie. Sur une batterie plomb ouvert, gel ou AGM, il ne faut donc jamais réduire le choix du chargeur à la seule donnée "48V 25A" : la chimie exacte, la capacité du parc batterie, la profondeur de décharge habituelle et la fenêtre de recharge disponible doivent être considérées ensemble dès la phase d'étude.

Base 48V 25A

Type de produit	Chargeur de batterie monophasé haute fréquence
Marque	ZIVAN
Modèle	NG1
Version	CB autonome
Mode de contrôle	Stand-alone
Tension batterie nominale	48 V
Courant maximal de charge	25 A
Chimies compatibles	Plomb ouvert, plomb gel, plomb AGM
Tension d'entrée	115 / 230 VAC
Fréquence d'entrée	50 / 60 Hz
Rendement	> 85 %
Refroidissement	Air forcé
Contacts auxiliaires	Oui
Alarme	Sonore
Protection court-circuit	Oui
Protection inversion de polarité	Oui
Courbes de charge	CU1 / CU2 selon configuration
Montage	Embarqué ou mural
Indice de protection	IP20
Température de fonctionnement	-20 à +50 °C
Boîtier	Base métallique, capot ABS autoextinguible
Dimensions	300 x 160 x 80 mm
Poids	2,2 kg

Références de remplacement validées GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q, F6EHMW-01040Q

Montage machine

Chargeur embarqué 48V avec refroidissement par air et implantation protégée

Le boîtier, constitué d'une base métallique et d'un couvercle en ABS autoextinguible, est donné pour un fonctionnement de -20 à +50 °C avec refroidissement par air forcé. Cet ensemble autorise une large plage d'usage, mais dans un cadre cohérent avec un indice IP20. Le produit doit être monté dans une zone protégée, ventilée et mécaniquement stable, à l'abri des projections, de l'eau et des atmosphères chargées. En pratique, un chargeur embarqué 48V IP20 conserve tout son intérêt si l'implantation est pensée correctement ; mal ventilé ou enfermé dans un volume chaud, il perd une partie de sa marge de fonctionnement.

Le NG1 48V 25A intègre des protections contre le court-circuit et l'inversion de polarité, ainsi qu'une alarme sonore et des contacts auxiliaires utiles à l'intégration. Ces éléments simplifient le raccordement à une logique de signalisation machine, à un voyant de fin de charge ou à une supervision simple. Dans une approche BE, cela évite de multiplier les composants périphériques pour récupérer les états essentiels du chargeur. Il reste néanmoins nécessaire de traiter

séparément la protection amont, la section des conducteurs, la ventilation et la stratégie globale de sécurité électrique du système.

Usages terrain

Chargeur de traction 48V pour véhicule industriel, manutention et équipement spécial

Ce chargeur batterie plomb 48V 25A s'adresse aux applications où un chargeur autonome, compact et techniquement lisible est recherché pour des batteries de traction ou de servitude 48 V. Il convient notamment aux véhicules électriques utilitaires, matériels de manutention, plateformes élévatrices, machines de nettoyage, engins spéciaux, équipements embarqués et systèmes industriels fonctionnant avec batteries plomb ouvertes, gel ou AGM.

Le format 300 x 160 x 80 mm permet un montage embarqué ou mural dans des volumes techniques relativement contraints. L'alimentation 115/230 VAC facilite le déploiement dans des environnements où les conditions secteur peuvent varier selon les sites, ateliers ou pays d'exploitation. Le mode stand-alone, sans dépendance à un bus de communication pour fonctionner, simplifie le câblage et réduit le temps d'intégration sur les applications de maintenance ou de retrofit.

Points de vigilance utiles : ce chargeur n'est pas un produit destiné à une exposition directe à l'eau ou à la poussière fine en ambiance sévère ; son indice IP20 impose un montage protégé. La sélection de la courbe de charge CU1 ou CU2 doit être cohérente avec la batterie réellement installée. Enfin, le dimensionnement doit tenir compte du temps de recharge disponible, du profil de décharge du véhicule ou de la machine, et des conditions thermiques du compartiment d'intégration.

Réfs remplacées

Remplace GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q et F6EHMW-01040Q

Dans une logique de maintenance, ce chargeur ZIVAN NG1 48V constitue également une solution de remplacement pertinente pour plusieurs références terrain validées. Il peut remplacer les références GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q et F6EHMW-01040Q, ce qui en fait une base intéressante pour homogénéiser un parc ou simplifier les opérations SAV.

Cette capacité de remplacement doit être exploitée avec méthode : vérification de la connectique, validation de la courbe plomb retenue, cohérence du paramétrage et contrôle des conditions d'exploitation de la machine. Bien utilisé, ce point fait gagner du temps lors d'une remise en état ou d'une standardisation de chargeurs existants.

Questions produit

Compatibilité batterie, courbe CU1 ou CU2 et montage embarqué 48V

Ce chargeur est-il compatible avec les batteries plomb ouvertes, gel et AGM ?

Oui. Cette version est dédiée aux batteries plomb 48 V et couvre les technologies plomb ouvert, gel et AGM, sous réserve d'un paramétrage de courbe cohérent avec la batterie utilisée.

Quelle différence entre CU1 et CU2 ?

CU1 et CU2 correspondent à deux logiques de charge différentes. Le bon choix dépend du comportement attendu en fin de charge et de la technologie batterie réellement installée sur la machine.

Le ZIVAN NG1 48V 25A peut-il être monté à bord d'un véhicule ou d'une machine ?

Oui, son format compact s'y prête bien, à condition de prévoir un compartiment protégé, ventilé et compatible avec un équipement IP20 à refroidissement forcé.

Ce modèle peut-il remplacer un ancien chargeur ZIVAN ?

Oui. Dans le cadre des correspondances validées, il peut remplacer GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q et F6EHMW-01040Q, avec contrôle de la connectique et du paramétrage de charge.

Choix final

Chargeur batterie plomb 48V fiable pour intégration, maintenance et standardisation

Le ZIVAN NG1 48V 25A est un chargeur batterie plomb 48V techniquement pertinent pour les besoins d'intégration, de maintenance et de remplacement sur systèmes 48 V à batteries plomb. Sa logique autonome, sa compatibilité plomb ouvert / gel / AGM, son format compact et ses références de remplacement validées en font une base sérieuse pour standardiser une fonction de charge sur machine existante ou sur projet neuf.

Comme pour tout chargeur embarqué, la performance finale dépend de la cohérence entre le paramétrage, la batterie, le câblage, la ventilation et les conditions réelles d'exploitation.

Fiche rédigée par **Camille F.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 2026-03-17.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.