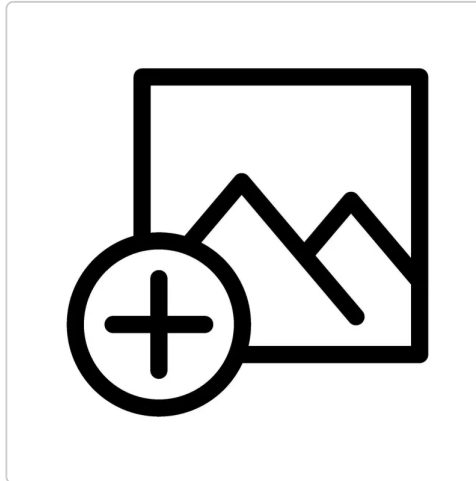
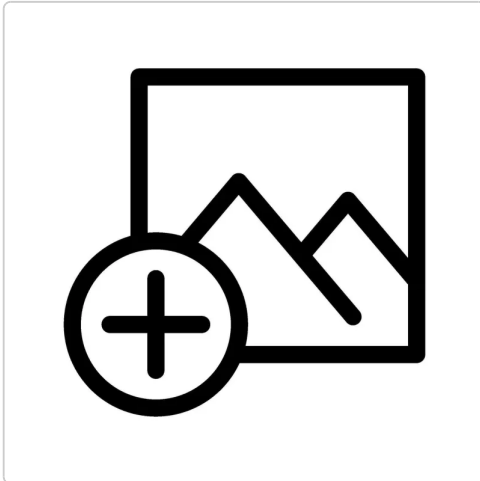


ZIVAN - NG3 - Chargeur plomb 48V 45A



Référence : ZIV-NG3-48V-45A-LD

Marque : ZIVAN

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552427151

Le ZIVAN NG3 48V 45A est un chargeur plomb 48V 45A conçu pour la recharge autonome de batteries de traction en version stand-alone, avec courbes CU1 ou CU2 selon la batterie et la stratégie de charge retenues. Cette version est dédiée aux batteries plomb ouvertes, plomb gel et plomb AGM, pour les applications embarquées ou fixes où l'on recherche un chargeur monophasé 230 VAC cohérent avec une architecture 48 V industrielle ou véhicule léger électrique.

Cette déclinaison du NG3 se positionne comme un chargeur de batterie plomb 48V à usage professionnel, orienté intégration système plutôt qu'usage grand public. Avec un courant de charge jusqu'à 45 A, une puissance maximale de 3 kW, un refroidissement par air forcé, un indice IP20 et des contacts auxiliaires, il répond aux besoins des intégrateurs qui souhaitent une recharge fiable sur batteries plomb sans dépendre d'une logique lithium pilotée par BMS.

Charge plomb 48V

Chargeur batterie plomb 48V 45A autonome

Le rôle de ce chargeur ZIVAN NG3 48V 45A est de convertir une alimentation monophasée 230 VAC en énergie de charge stabilisée pour un pack plomb 48 V, avec un niveau de courant adapté aux usages de traction légère, de servitude ou de recharge embarquée sur machine électrique. La plage de fonctionnement en 50 / 60 Hz, la puissance absorbée maximale de l'ordre de 3 kW et le principe de charge en courant constant / tension constante en font une base sérieuse pour les architectures qui exigent une recharge plus maîtrisée qu'un simple chargeur atelier. Dans un projet neuf ou en remplacement, l'intérêt du NG3 tient autant à sa capacité de charge qu'à la possibilité de l'intégrer proprement dans un ensemble batterie, protection, câblage et logique de maintenance.

Base 48V 45A

| Paramètre | Valeur |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Marque | ZIVAN |
| Modèle | NG3 |
| Désignation | Chargeur plomb 48V 45A |
| Référence interne | ZIV-NG3-48V-45A-LD |
| MPN retenu | G7ENCB-07020X |
| Type de produit | Chargeur de batterie monophasé |
| Chimies compatibles | Plomb ouvert, plomb gel, plomb AGM |
| Mode de contrôle | Stand-alone |
| Courbes de charge | CU1 / CU2 selon configuration |
| Tension nominale batterie | 48 V |
| Courant de charge max | 45 A |
| Puissance max | 3 kW |
| Tension d'entrée | 230 VAC |
| Fréquence | 50 / 60 Hz |
| Principe de charge | Courant constant / tension constante |
| Refroidissement | Air forcé |
| Contacts auxiliaires | Oui |
| Indice de protection | IP20 |
| Dimensions | 430 x 220 x 110 mm |
| Poids produit de base | 6,88 kg |
| Poids expédition | 8,60 kg |
| Implantation | Embarquée ou murale en zone protégée |

Courbes CU1 / CU2

Courbe plomb CU1 ou CU2 selon batterie

La version traitée ici doit être lue comme une version plomb autonome. Cela signifie que la fiche couvre uniquement les usages avec batteries plomb ouvertes, gel ou AGM, et que la logique de fonctionnement repose sur un mode stand-alone avec courbes CU1 ou CU2. En pratique, CU1 correspond à une charge IU1a avec égalisation et maintien, tandis que CU2 suit une logique IU1U2ob. Ce point est central pour le choix produit : sur un chargeur plomb 48V 45A, la bonne tension nominale et le bon courant ne suffisent pas si la courbe retenue n'est pas cohérente avec la technologie batterie, le temps de recharge disponible et le profil d'usage réel de la machine.

Montage protégé

Chargeur embarqué IP20 en 230 VAC

Le format NG3 reste pertinent lorsqu'un chargeur 48V 45A doit être maintenu à bord d'un véhicule ou installé dans un compartiment technique protégé. Son boîtier IP20 impose un montage en zone abritée, ventilée et mécaniquement

stable, mais cette contrainte s'accompagne d'un ensemble compact pour sa classe de puissance, avec des dimensions de 430 x 220 x 110 mm et un poids de base de 6,88 kg. Pour un intégrateur, cela facilite l'implantation dans des véhicules utilitaires électriques légers, autolaveuses, plateformes, matériels de manutention ou machines spéciales alimentées en 48 V, à condition de conserver un dégagement suffisant autour du chargeur pour préserver le refroidissement par air forcé.

Usages terrain

Chargeur 48V pour traction légère

L'intérêt d'un chargeur plomb 48V autonome comme ce NG3 apparaît particulièrement dans les contextes de maintenance, de retrofit ou de standardisation de parc. Lorsqu'un équipement fonctionne encore avec batteries plomb, il n'est pas toujours pertinent de basculer immédiatement vers une logique lithium ou vers une architecture communicante plus complexe. Une version plomb dédiée permet de conserver une recharge lisible, robuste et facile à remettre en service, tout en gardant les signaux utiles via contacts auxiliaires. Cette simplicité relative est un avantage réel pour les matériels de terrain où la disponibilité, la facilité de diagnostic et la reproductibilité des interventions comptent davantage que la sophistication des échanges de données.

Recharge embarquée sur machine 48 V

Ce chargeur embarqué 48V convient bien aux applications qui utilisent encore des batteries plomb de traction ou de servitude et qui exigent un courant de charge supérieur à celui d'un petit chargeur compact. Il peut être pertinent sur des véhicules électriques industriels légers, des machines de nettoyage, des plateformes roulantes, des équipements spéciaux, des chariots électriques ou des architectures 48 V nécessitant une recharge embarquée ou murale en environnement technique maîtrisé.

Intégration finale

Câblage, batterie et ventilation

Sur le plan d'intégration, le dimensionnement doit tenir compte de plusieurs paramètres qui dépassent la seule fiche nominale. Un chargeur de batterie plomb 48V 45A impose de vérifier la capacité réelle du pack, la profondeur de décharge habituelle, la fenêtre de recharge disponible, la section des câbles, la qualité des connexions et la ventilation du compartiment. La charge d'une batterie plomb est sensible au choix de courbe, à la température et à la chute de tension sur les liaisons. Il est donc préférable de valider le comportement du chargeur sur le câblage final, avec la batterie réellement utilisée, plutôt que de conclure sur un essai simplifié en atelier qui ne représenterait pas les conditions réelles d'exploitation.

Pour une opération de remplacement, de remise en état ou d'homogénéisation de parc, le NG3 48V 45A peut aussi constituer une alternative intéressante lorsqu'il faut conserver une technologie plomb et sécuriser une recharge régulière sans refaire toute l'architecture de la machine. Dans ce contexte, le gain ne vient pas seulement du courant de charge disponible, mais de la possibilité de stabiliser la fonction recharge autour d'un chargeur unique, identifiable, paramétrable et compatible avec plusieurs familles de batteries plomb, sous réserve de choisir la bonne courbe.

Questions projet

Quelle batterie ce chargeur accepte-t-il ?

Cette version est dédiée aux batteries plomb 48 V, en particulier plomb ouvertes, plomb gel et plomb AGM.

Quelle différence entre CUI et CU2 ?

CUI et CU2 correspondent à deux logiques de charge différentes. Le choix dépend du comportement attendu en fin de charge et de la technologie batterie réellement installée.

Ce chargeur convient-il à une batterie lithium ?

Non, la fiche ici est volontairement limitée à la version plomb autonome. Les variantes lithium ou pilotées par bus CAN relèvent d'un autre périmètre produit.

Peut-il être monté à bord d'un véhicule ou d'une machine ?

Oui, à condition de prévoir un compartiment protégé, ventilé et compatible avec un chargeur IP20 à refroidissement par air forcé.

Choix pour parc plomb

Le ZIVAN NG3 48V 45A constitue une base pertinente pour les projets qui nécessitent un chargeur plomb 48V autonome, avec un niveau de courant adapté aux batteries de traction et une logique de charge paramétrable par courbe CUI ou CU2. Sa valeur réelle se mesure dans la qualité d'intégration de l'ensemble batterie-chargeur-câblage-ventilation ; la validation finale doit donc toujours être menée sur le système complet avant mise en service.

Recherches fréquemment associées à ce produit : chargeur stand-alone, batteries plomb gel, batteries plomb ouvertes. [Voir la catégorie correspondante](#)

Fiche rédigée par **Hugo C.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 03/04/2026.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.