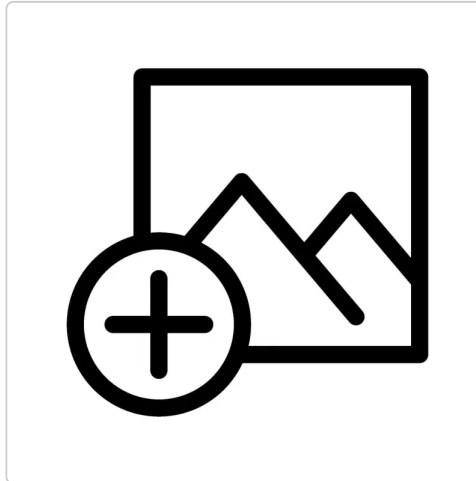
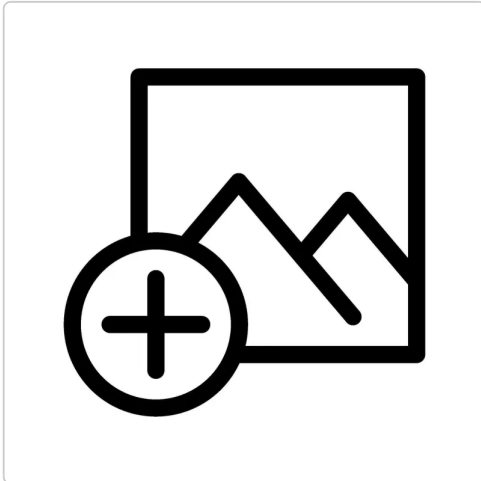


EVEA - E-PORTEUR 500 - Chariot plage 4x4



Référence : EVE-EPORT500-4RM-500KG

Marque : EVEA

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3762552429018

Le e-porteur 500, chariot de plage électrique 4x4 pour école de surf

Le e-porteur 500 d'EVEA est un chariot de plage électrique 4 roues motrices conçu pour le transport de matériel d'école de surf sur sable, accès littoraux et zones dunaires. Développé pour les structures qui doivent enchaîner les rotations entre base nautique et plage, il combine une charge utile maximale de 500 kg, une motorisation totale de 4 kW et une architecture disponible en version batterie plomb ou lithium selon le rythme d'exploitation.

Pensé comme un chariot électrique pour école de surf, le e-porteur 500 permet de transporter jusqu'à 8 à 10 planches de surf, les combinaisons et le matériel annexe dans un même déplacement. Sa configuration 4x4, ses coffres latéraux, son timon ergonomique et son chargeur intégré en font une solution de logistique de plage adaptée aux usages professionnels répétitifs, là où le transport manuel devient pénalisant pour les équipes et les pratiquants.

Description principale

Le e-porteur 500 répond à un besoin très concret de transport de matériel de surf entre une base nautique et le littoral. Sur ce type d'exploitation, l'enjeu n'est pas seulement de déplacer une charge importante, mais de le faire plusieurs fois par jour sur un terrain meuble, irrégulier et souvent exposé au sable, au sel et aux variations de charge. C'est précisément sur ce point que ce chariot de plage électrique se distingue : il a été développé pour un usage réel de terrain, avec une motricité 4 roues motrices pensée pour conserver de l'adhérence sur sable et faciliter le franchissement des dunes ou des accès déformés.

Avec une charge utile maximale de 500 kg, le e-porteur 500 permet de transporter jusqu'à 8 à 10 planches de surf, tout en accueillant les combinaisons et les accessoires dans des coffres latéraux dédiés. Cette capacité d'export permet de réduire le nombre de trajets, de fluidifier les départs de session et de limiter les manutentions manuelles répétées entre le lieu de stockage et la zone de mise à l'eau. Pour une école de surf, un club, une base nautique ou une structure

saisonnaire, le gain ne se limite pas au confort : il concerne aussi l'organisation opérationnelle, la disponibilité des équipes et la régularité des rotations.

La motorisation totale de 4 kW, répartie sur deux moteurs à courant continu, apporte le niveau d'assistance nécessaire pour déplacer des charges lourdes sur sable sans dépendre d'un simple effort de traction manuel. Associée aux quatre roues motrices, cette architecture améliore les redémarrages sur terrain meuble, la stabilité en charge et la capacité à franchir des zones peu porteuses. Le e-porteur 500 se positionne ainsi comme un chariot de plage motorisé orienté usage professionnel, et non comme un chariot pliant grand public destiné à un usage occasionnel.

Le produit est proposé en version batterie plomb ou en version batterie lithium afin d'adapter le chariot de plage électrique au profil de mission réel. Une configuration plomb peut convenir à des usages plus simples, avec une distance réduite entre la base et la plage ou un nombre limité d'allers-retours dans la journée. Une configuration lithium sera plus pertinente lorsque l'exploitation impose davantage de rotations, une meilleure endurance ou une logique d'usage plus intensive. Ce choix permet de dimensionner le véhicule électrique de plage en fonction de la réalité du terrain, plutôt que d'imposer une seule configuration à tous les exploitants.

Le e-porteur 500 intègre les éléments nécessaires à son fonctionnement, notamment ses motorisations, ses batteries et son chargeur. Cette intégration simplifie l'exploitation quotidienne et réduit les dépendances à des équipements externes. Le timon avec poignée ergonomique de type chariot élévateur améliore la prise en main, les manœuvres à basse vitesse et la conduite dans des espaces restreints. Dans un contexte de travail où plusieurs personnes peuvent être amenées à utiliser le chariot, cette ergonomie contribue à raccourcir l'apprentissage et à sécuriser l'usage au quotidien.

Conçu et assemblé en France, à Angers, le e-porteur 500 s'inscrit aussi dans une logique de fabrication maîtrisée et de développement adapté aux besoins du terrain. Une option de peinture personnalisée permet d'aligner le produit avec l'identité visuelle d'une école de surf ou d'une flotte exploitée sur plusieurs sites. Cet aspect peut paraître secondaire, mais il devient utile dans une logique d'identification, de cohérence visuelle et de gestion de parc matériel.

Avantages, usages et applications

Transport professionnel de matériel de surf

Le e-porteur 500 est conçu pour transporter des planches, des combinaisons et du matériel d'école de surf dans un environnement littoral où les trajets sont fréquents et physiquement contraignants. Il s'adresse en priorité aux écoles de surf, clubs, bases nautiques et structures qui doivent organiser plusieurs départs de session par jour.

Franchissement de dunes et circulation sur sable

Sa configuration 4 roues motrices constitue un avantage central pour les zones de sable meuble, les accès irréguliers et les passages dunaires. Là où un chariot classique atteint rapidement ses limites, le e-porteur 500 a été pensé pour conserver sa capacité de déplacement en charge sur terrain peu porteur.

Réduction de la pénibilité et amélioration des rotations

Le produit limite le port manuel du matériel entre la base et la plage. Cette réduction de la manutention améliore le confort des moniteurs, facilite la logistique d'accueil des pratiquants et diminue la fatigue liée aux déplacements répétitifs en environnement sableux.

Adaptation au profil d'exploitation

Le choix entre batterie plomb et batterie lithium permet d'adapter la configuration du chariot au nombre d'allers-retours quotidiens, à la distance à parcourir et à l'intensité d'usage. Cette souplesse est particulièrement utile pour les structures saisonnières, les écoles implantées loin du rivage ou les exploitants qui doivent couvrir des amplitudes de service variables.

Produit développé pour un usage spécifique

Le e-porteur 500 n'est pas un simple chariot de plage. Il s'agit d'un équipement de transport motorisé développé pour un usage métier précis, avec une logique d'intégration, de charge utile et de tenue au terrain cohérente avec des besoins professionnels.

Éléments techniques importants

Marque	EVEA
Modèle	e-porteur 500
Désignation	Chariot de plage électrique 4 roues motrices
Usage principal	Transport de matériel d'école de surf
Charge utile maximale	500 kg
Capacité de transport	Jusqu'à 8 à 10 planches de surf + équipements
Motricité	4 roues motrices
Motorisation	2 moteurs à courant continu
Puissance totale	4 kW
Technologie batterie	Version plomb ou version lithium
Critères de choix batterie	Distance à parcourir et nombre d'allers-retours quotidiens
Chargeur	Intégré
Conduite	Timon avec poignée ergonomique type chariot élévateur
Rangements	Coffres latéraux
Terrain d'application	Sable, accès littoraux, franchissement de dunes
Fabrication / assemblage	France, Angers
Personnalisation	Peinture à la couleur souhaitée

FAQ courte

Quelle version choisir entre plomb et lithium pour le e-porteur 500 ?

Le choix dépend principalement de la distance entre la base nautique et la plage, ainsi que du nombre d'allers-retours quotidiens. Une version plomb peut convenir à un usage plus modéré, tandis qu'une version lithium sera plus adaptée à une exploitation intensive.

Combien de planches de surf peut transporter le e-porteur 500 ?

Le e-porteur 500 peut transporter jusqu'à 8 à 10 planches de surf, en complément des combinaisons et du matériel rangé dans les coffres latéraux, dans la limite de sa charge utile maximale de 500 kg.

Le chariot peut-il franchir les dunes ?

Oui, sa configuration 4 roues motrices a précisément été retenue pour améliorer la motricité sur sable et faciliter le franchissement des dunes et des accès peu porteurs.

À quels usages professionnels ce chariot de plage électrique s'adresse-t-il ?

Le e-porteur 500 s'adresse principalement aux écoles de surf, clubs et bases nautiques qui doivent transporter régulièrement du matériel entre leur zone de stockage et le littoral.

Conclusion

Le e-porteur 500 constitue une solution de transport motorisé spécialement développée pour la logistique de plage des écoles de surf et des structures littorales. Grâce à sa charge utile de 500 kg, sa motricité 4 roues motrices, sa puissance totale de 4 kW et son choix de batteries plomb ou lithium, il répond à un besoin concret de transport de matériel sur sable avec une logique d'usage professionnelle, répétée et durable. Pour un projet nécessitant un chariot de plage électrique robuste, capable de transporter des planches de surf et de franchir des dunes dans des conditions d'exploitation réelles, le e-porteur 500 apporte une réponse claire, spécialisée et cohérente avec les contraintes du terrain.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.