

ZIVAN - NG1 - Chargeur CAN BUS 48V 25A



Référence : ZIV-NG1-48V-25A

Marque : ZIVAN

Options :

Aucune déclinaison

Modèle 3D : Disponible

EAN-13 : 3760123456789

Le **chargeur ZIVAN NG1 CAN BUS 48V 25A** est un chargeur industriel haute fréquence conçu pour la charge de batteries de traction en **48 V**. C'est une solution robuste pour les projets recherchant un **chargeur de batterie lithium 48 V** (sous réserve de compatibilité et de configuration BMS) ainsi que pour les batteries plomb-acide (selon les réglages). Sa connectivité **CAN BUS** facilite l'intégration dans des architectures modernes où un **BMS** supervise ou pilote activement le processus de charge.

Ce produit est fourni en tant que **chargeur seul** (NG1). Les batteries, le BMS, les faisceaux spécifiques au véhicule/à la machine et les interfaces opérateur ne sont pas inclus, ce qui laisse aux équipes d'ingénierie une totale flexibilité pour le **dimensionnement et l'intégration du système** (choix de la batterie, protections, câblage, IHM, chaîne de sécurité, etc.).

Avantages clés

- Solution professionnelle nominale **48 V / 25 A** pour applications de traction basse tension.
- Adapté comme **chargeur de batterie lithium 48 V** lorsque le BMS définit/valide le profil de charge (selon configuration).
- Interface **CAN BUS isolée** avec compatibilité **CANopen** pour la communication BMS / système maître.
- Courbes de charge **programmables** et possibilité de commande externe pour une intégration avancée.
- Rendement élevé (> 85 %) aidant à réduire les pertes et l'échauffement.
- Fonctions de sécurité intégrées : protection contre les courts-circuits en sortie, protection contre l'inversion de polarité, alarme acoustique.
- Journalisation interne jusqu'à **1000 cycles de charge** (utile pour la maintenance/diagnostic).
- Format compact pour intégration fixe ou embarquée (environnement/IP à considérer).

Caractéristiques techniques

Paramètre	Valeur
Technologie	Chargeur à découpage haute fréquence piloté par microcontrôleur
Type de produit	Chargeur industriel avec communication CAN BUS
Plage d'utilisation principale	48 V (usage traction ; compatibilité lithium/plomb-acide selon configuration et BMS)
Puissance nominale du kit	Non applicable (chargeur seul)
Puissance maximale (indicative)	≈ 1,2 kW (indicatif ; dépend de la tension batterie et du régime de charge)
Courant max contrôleur	Non applicable
Moteur principal	Non applicable
Masse totale du kit	≈ 2,2 kg
Environnement de fonctionnement	-20 °C à +50 °C ; refroidissement par ventilation forcée ; IP20 (coffret/zone protégée recommandée)
Interfaces de contrôle / Connexions	CAN BUS isolé, compatible CANopen (communication avec BMS/PC/système maître)
Câblage puissance	À dimensionner par l'intégrateur (courant/longueurs) ; vérifier sertissage, cheminement et protections
Protection et sectionnement principal	À fournir : protection amont, sectionneur accessible, chaîne de sécurité (selon application)
Dimensions / Encombrement	≈ 300 × 160 × 80 mm (indicatif)
Conformité	CE (DBT/LVD / CEM/EMC) – la conformité finale dépend de l'intégration complète du système
Pays d'intégration	Italie (fabricant)

Applications typiques

- Véhicules électriques légers (industriels, utilitaires, spécialisés).
- Manutention et équipements de traction basse tension.
- Nacelles élévatrices, machines mobiles, chariots industriels.
- Machines de nettoyage industriel (autolaveuses, balayeuses).
- Applications marines électriques 48 V (environnement/ventilation/protection à valider).
- Projets de retrofit/conversion où le BMS lithium gère la charge via CAN.

Intégration recommandée

- Valider la **chimie de la batterie** (ex. LiFePO4) et la stratégie de charge définie par le BMS.
- Confirmer la **compatibilité protocolaire** (CAN/CANopen) et les trames attendues (autorisation de charge, limites courant/tension, etc.).
- Configurer les courbes de charge par du personnel formé (réglages plomb/lithium, seuils de sécurité, compensation température si utilisée).
- Installer le chargeur avec un **flux d'air** suffisant (IP20 : coffret/zone protégée recommandée).
- Dimensionner le câblage DC (sections, sertissage, repérage) et éviter les longueurs inutiles.

- Mettre en place les protections : fusibles/disjoncteur adaptés, contacteur/sectionneur principal et chaîne de sécurité spécifique à l'application.
- Prendre en compte la CEM : cheminement, liaison équipotentielle/terre, séparation puissance/commande, blindage si nécessaire.
- Prévoir l'accès diagnostic (maintenance, lecture des logs, configuration/mise à jour si applicable).
- Documenter schémas, nomenclature (BOM) et paramètres de configuration pour la traçabilité.

Conditions d'utilisation

- Respecter la plage de tension batterie autorisée et les seuils sous/surtension définis par le BMS/la configuration.
- En environnement chaud, considérer le **dérating thermique** : le flux d'air et l'installation impactent fortement les performances.
- IP20 : éviter poussière/eau/projections ; utiliser un emplacement protégé ou un coffret ventilé.
- Prévoir un **sectionneur accessible** et un arrêt d'urgence conformément à l'application finale.
- Effectuer des contrôles périodiques : couples de serrage, points d'échauffement, état câbles/sertissages, propreté des entrées d'air.
- La conformité réglementaire (CEM, machines, routier/marin) dépend du système complet intégré.
- Les opérations de configuration/diagnostic doivent être réalisées par du personnel formé.

Les spécifications sont fournies à titre indicatif et peuvent dépendre de la configuration, du type de batterie (plomb/lithium), du comportement du BMS et des conditions d'intégration (câblage, ventilation, environnement). La validation finale (performances, sécurité, conformité) relève de la responsabilité de l'intégrateur.

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – contact@evea-solutions.com

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.