

## Kit d'électrification 36–48 V – Moteur Motenergy + Variateur ZAPI



**Référence :** EVEA-P10-48V

**Marque :** EVEA

**Options :**

Aucune déclinaison

**Modèle 3D :** Disponible

**EAN-13 :** 5689752621657

Ce kit d'électrification **36–48 V** associe un **moteur synchrone PMSM brushless** ME1905 (ME1507) de Motenergy à un variateur ZAPI BLE2 48 V 550 A pour constituer une chaîne de traction basse tension prête à intégrer. Conçu comme un kit de conversion, il vise les projets d'électrification et de rétrofit de véhicules légers, utilitaires, engins industriels ou agricoles fonctionnant sur base batterie 36–48 V DC.

Le pack regroupe le moteur, le variateur, la connectique principale (puissance et commande), des câbles, cosses, protections et un contacteur de puissance DC, ainsi que des prestations de préparation, configuration et tests. Il est livré sans batterie ni organe de commande (pédale, joystick, automate), afin de laisser la liberté de choix et de dimensionnement au bureau d'études.

### Atouts clés

- Chaîne de traction complète **36–48 V** basée sur un moteur PMSM brushless ME1905 (ME1507) Motenergy et un variateur **ZAPI BLE2 48 V 550 A**.
- Architecture basse tension adaptée aux véhicules légers, engins industriels, agricoles et projets de rétrofit en 36–48 V DC.
- Kit structuré avec moteur, variateur, connectique étanche, câbles, cosses, protections et contacteur de puissance DC.
- Puissance nominale indicative d'environ **12 kW** avec possibilité de crêtes plus élevées selon le paramétrage et le refroidissement.
- Bus de communication typique **CAN-Bus** sur le variateur ZAPI BLE2 pour l'intégration avec un contrôleur véhicule ou automate.
- Préparation, configuration et tests du variateur inclus, pour une mise au point facilitée de la chaîne de traction.

- Intégration et assemblage réalisés en France, avec appui possible du bureau d'études mécanique et électronique EVEA Distribution.
- Compatibilité avec différentes technologies de batteries **36–48 V** (à valider au cas par cas : chimie, capacité, courant, BMS).

## Caractéristiques techniques

Paramètre	Valeur
Technologie	Moteur synchrone PMSM brushless ME1905 (ME1507) Motenergy piloté par un variateur ZAPI BLE2 48 V 550 A.
Type de produit	Kit de conversion / kit d'électrification pour véhicule, livré sans batterie ni organe de commande (pédale, joystick, etc.).
Plage de fonctionnement principale	Tension nominale 36–48 V DC ; plage typique environ 30 à 60 V selon configuration batterie et limites variateur.
Puissance nominale du kit	Environ 12 kW en fonctionnement continu.
Courant maximal variateur	Variateur ZAPI BLE2 48 V 550 A.
Masse totale du kit	Environ 33 kg.

---

© EVEA Distribution – Tous droits réservés – [contact@evea-solutions.com](mailto:contact@evea-solutions.com)

Ce document est la propriété exclusive d'EVEA Distribution. Toute reproduction ou diffusion, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Ce document ne constitue pas un engagement contractuel.