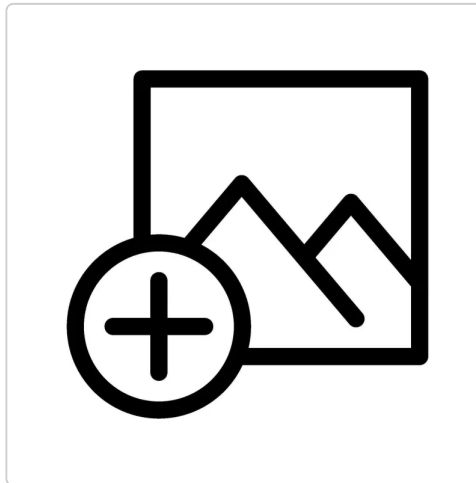
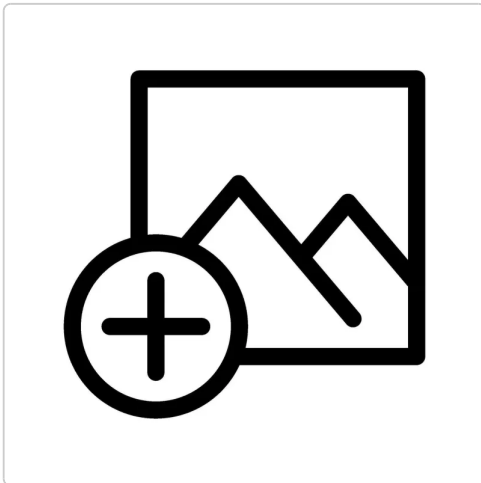


## ZIVAN - NG1 - 48V 25A Lead Charger



**Reference** : ZIV-NG1-48V-25A-LD

**Brand** : ZIVAN

**Options** :

No variants

**3D Model** : Available

**EAN-13** : 3762552427021

The ZIVAN NG1 48V 25A is a high-frequency 48V 25A lead-acid battery charger in autonomous CB version, designed to charge flooded, gel and AGM lead-acid batteries on electric equipment and light- to medium-duty traction systems. This ZIVAN NG1 charger combines a 115/230 VAC input, a compact 300 x 160 x 80 mm format, forced-air cooling and a configurable charging logic, making it a robust solution for onboard or wall-mounted integration in a controlled technical environment.

This 48V stand-alone charger is intended for integrators, maintenance teams and engineering offices looking for a single-phase high-frequency charger capable of charging a 48 V lead-acid pack with a maximum charging current of 25 A. The version covered here is dedicated to lead-acid batteries, supporting flooded, gel and AGM chemistries, with charge curve selection adapted to the actual behavior of the installed battery.

### 48V lead charging

#### ZIVAN NG1 48V 25A charger for flooded, gel and AGM lead-acid batteries

The NG1 48V 25A has a clear place in an AC charging architecture for industrial electric vehicles, onboard machines, material handling equipment, light electric utility vehicles, lifts, platforms or special-purpose equipment operating at 48 V. Its short format and low 2.2 kg weight make integration easier in tight electrical compartments, provided that sufficient airflow is maintained around the housing. This compact design is a practical advantage when the charger must remain onboard rather than being moved to a fixed charging station.

Electrically, this 48V lead-acid battery charger operates from a 115/230 VAC, 50/60 Hz supply and delivers up to 25 A at 48 V. With efficiency above 85%, it is positioned as a single-phase high-frequency charger suited to applications where power density, charging stability and ease of integration matter more than heavier charging architectures. For integrators, this means the design should not focus only on nominal voltage and current, but also on upstream power quality, DC cable length and the actual thermal environment of the machine.

## **Autonomous CB mode**

### **48V stand-alone charger for maintenance, retrofit and simple integration**

The CB version is an autonomous version, meaning it does not natively depend on CAN-controlled charging logic. This point is critical for replacement, maintenance or standardization applications, because it allows the charger to be integrated into a simple, readable architecture that can be brought back into service quickly. The stand-alone control mode is particularly suitable for equipment where reliable charging is needed without stacking communication layers, while still keeping useful mains-present and end-of-charge status signals for indication or interlock functions.

For 48 V lead-acid batteries, charge curve selection remains a structuring parameter. The NG1 can be configured with CU1 or CU2 logic depending on the chosen charging strategy. In practice, this selection directly affects end-of-charge behavior, battery maintenance, thermal performance and overall operating behavior of the pack. With flooded, gel or AGM batteries, the charger should therefore never be selected solely on the basis of "48V 25A": the exact chemistry, installed battery capacity, usual depth of discharge and available charging window all need to be considered together from the design stage.

## 48V 25A base

Product type	Single-phase high-frequency battery charger
Brand	ZIVAN
Model	NG1
Version	Autonomous CB
Control mode	Stand-alone
Nominal battery voltage	48 V
Maximum charging current	25 A
Compatible chemistries	Flooded lead-acid, gel lead-acid, AGM lead-acid
Input voltage	115 / 230 VAC
Input frequency	50 / 60 Hz
Efficiency	> 85 %
Cooling	Forced air
Auxiliary contacts	Yes
Alarm	Audible
Short-circuit protection	Yes
Reverse polarity protection	Yes
Charge curves	CU1 / CU2 depending on configuration
Mounting	Onboard or wall-mounted
Protection rating	IP20
Operating temperature	-20 to +50 °C
Housing	Metal base, self-extinguishing ABS cover
Dimensions	300 x 160 x 80 mm
Weight	2.2 kg

Validated replacement references GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q, F6EHMW-01040Q

## Machine mounting

### 48V onboard charger with forced-air cooling and protected installation

The housing, consisting of a metal base and a self-extinguishing ABS cover, is specified for operation from -20 to +50 °C with forced-air cooling. This combination provides a wide operating range, but within the limits of an IP20 protection rating. The product must be installed in a protected, ventilated and mechanically stable area, away from water, splashes and dust-laden atmospheres. In practice, an IP20 48V onboard charger remains highly relevant when the installation is properly designed; if poorly ventilated or enclosed in a hot compartment, it loses part of its operating margin.

The NG1 48V 25A includes short-circuit protection, reverse-polarity protection, an audible alarm and auxiliary contacts useful for integration. These features simplify connection to machine signalling logic, an end-of-charge indicator or basic supervision. For engineering teams, this reduces the need for extra peripheral components to recover the charger's essential status information. Nevertheless, upstream protection, conductor sizing, ventilation and the overall

electrical safety strategy still need to be handled at system level.

## Usages terrain

### Chargeur de traction 48V pour véhicule industriel, manutention et équipement spécial

Ce chargeur batterie plomb 48V 25A s'adresse aux applications où un chargeur autonome, compact et techniquement lisible est recherché pour des batteries de traction ou de servitude 48 V. Il convient notamment aux véhicules électriques utilitaires, matériels de manutention, plateformes élévatrices, machines de nettoyage, engins spéciaux, équipements embarqués et systèmes industriels fonctionnant avec batteries plomb ouvertes, gel ou AGM.

Le format 300 x 160 x 80 mm permet un montage embarqué ou mural dans des volumes techniques relativement contraints. L'alimentation 115/230 VAC facilite le déploiement dans des environnements où les conditions secteur peuvent varier selon les sites, ateliers ou pays d'exploitation. Le mode stand-alone, sans dépendance à un bus de communication pour fonctionner, simplifie le câblage et réduit le temps d'intégration sur les applications de maintenance ou de retrofit.

Points de vigilance utiles : ce chargeur n'est pas un produit destiné à une exposition directe à l'eau ou à la poussière fine en ambiance sévère ; son indice IP20 impose un montage protégé. La sélection de la courbe de charge CU1 ou CU2 doit être cohérente avec la batterie réellement installée. Enfin, le dimensionnement doit tenir compte du temps de recharge disponible, du profil de décharge du véhicule ou de la machine, et des conditions thermiques du compartiment d'intégration.

## Réfs remplacées

### Remplace GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q et F6EHMW-01040Q

Dans une logique de maintenance, ce chargeur ZIVAN NG1 48V constitue également une solution de remplacement pertinente pour plusieurs références terrain validées. Il peut remplacer les références GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q et F6EHMW-01040Q, ce qui en fait une base intéressante pour homogénéiser un parc ou simplifier les opérations SAV.

Cette capacité de remplacement doit être exploitée avec méthode : vérification de la connectique, validation de la courbe plomb retenue, cohérence du paramétrage et contrôle des conditions d'exploitation de la machine. Bien utilisé, ce point fait gagner du temps lors d'une remise en état ou d'une standardisation de chargeurs existants.

## Questions produit

### Compatibilité batterie, courbe CU1 ou CU2 et montage embarqué 48V

#### Ce chargeur est-il compatible avec les batteries plomb ouvertes, gel et AGM ?

Oui. Cette version est dédiée aux batteries plomb 48 V et couvre les technologies plomb ouvert, gel et AGM, sous réserve d'un paramétrage de courbe cohérent avec la batterie utilisée.

#### Quelle différence entre CU1 et CU2 ?

CU1 et CU2 correspondent à deux logiques de charge différentes. Le bon choix dépend du comportement attendu en fin de charge et de la technologie batterie réellement installée sur la machine.

#### Le ZIVAN NG1 48V 25A peut-il être monté à bord d'un véhicule ou d'une machine ?

Oui, son format compact s'y prête bien, à condition de prévoir un compartiment protégé, ventilé et compatible avec un

équipement IP20 à refroidissement forcé.

### **Ce modèle peut-il remplacer un ancien chargeur ZIVAN ?**

Oui. Dans le cadre des correspondances validées, il peut remplacer GGELQG-08100X, GGELQG-08100Q et F6EHMW-01040Q, avec contrôle de la connectique et du paramétrage de charge.

## **Choix final**

### **Chargeur batterie plomb 48V fiable pour intégration, maintenance et standardisation**

Le ZIVAN NG1 48V 25A est un chargeur batterie plomb 48V techniquement pertinent pour les besoins d'intégration, de maintenance et de remplacement sur systèmes 48 V à batteries plomb. Sa logique autonome, sa compatibilité plomb ouvert / gel / AGM, son format compact et ses références de remplacement validées en font une base sérieuse pour standardiser une fonction de charge sur machine existante ou sur projet neuf.

Comme pour tout chargeur embarqué, la performance finale dépend de la cohérence entre le paramétrage, la batterie, le câblage, la ventilation et les conditions réelles d'exploitation.

Fiche rédigée par **Camille F.** et relue par l'équipe technique EVEA Distribution — Dernière mise à jour le 2026-03-17.

---

© EVEA Distribution – All rights reserved – [contact@evea-solutions.com](mailto:contact@evea-solutions.com)

This document is the exclusive property of EVEA Distribution. Any reproduction or distribution, even partial, is prohibited without prior written authorization.

The information contained in this datasheet is provided for information purposes only and may be modified without notice. This document does not constitute a contractual commitment.